

BÆRUM KOMMUNE

TRAFIKKANALYSE BÆRUM IDRETTSPARK

ADRESSE COWI AS
 Karvesvingen 2
 Postboks 6412 Etterstad
 0605 Oslo
 TLF +47 02694
 WWW cowi.no

NOTAT

INNHold

1	Innledning	2
1.1	Bakgrunn	2
1.2	Planene	2
1.3	Andre planer i nærområde	3
2	Dagens situasjon	4
2.1	Veisystem	4
2.2	Gangsykkelveier	4
2.3	Kollektivtrafikk	6
2.4	Virksomhet langs Hauger skolevei	7
2.5	Trafikkmengder	9
2.6	Trafikksikkerhet	12
3	Fremtidige trafikkforhold	13
3.1	Nyskapt biltrafikk	13
3.2	Trafikkavvikling	16
3.3	Behov for parkering	16
3.4	Trafikksikkerhet	17

OPPDRAGSNR.

A105990

DOKUMENTNR.

001-001

VERSJON

3

UTGIVELSESDATO

01.02.2019

BESKRIVELSE

Trafikkanalyse

UTARBEIDET

gkv

KONTROLLERT

rlha

GODKJENT

rlha

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Det planlegges etablering av et nytt stort svømmeanlegg og et nytt friidrettsstadion ved Bærum idrettspark på Rud i Bærum. Det nye friidrettsstadionet skal bl.a. erstatte dagens friidrettsbane på Nadderud. I forbindelse med reguleringsplan for området er det behov for å utarbeide en trafikkanalyse.

1.2 Planene

Svømmeanlegg

Det er vedtatt bygget en ny svømmehall samlokalisert med Bærum idrettspark (BIP). Svømmeanlegget er planlagt å romme et 50 m basseng med 10 svømmebaner (50 m x 25 m). I tillegg planlegges det et opplæringsbasseng på 12,5 m x 9,5 m. Svømmehallen vil ha tilskuerplass til 100-200 personer. Svømmeanlegget kommer i tillegg dagens 3 andre svømmehaller i Bærum med 25 m basseng (Berger svømmehall på Rykkinn, Nadderudhallen på Nadderud og Hundsvund bad på Snarøya).

Svømmeanleggets hovedadkomst vil også bli ny hovedinngang for Bærum idrettspark (BIP) gjennom et nytt mellombygg mellom disse idrettsanleggene. I tilknytning til hovedadkomsten vil det bli etablert en parkeringsplass med ca. 125 nye p-plasser. Det vil også være 4 bussoppstillingsplasser ved den nye parkeringsplassen. Ved forplassen ved hovedinngangen er det planlagt HC-parkering, mopedparkering og ca. 100 sykkelparkeringsplasser. I tillegg er det planlagt en "kiss & ride-sløyfe" ved hovedadkomsten.

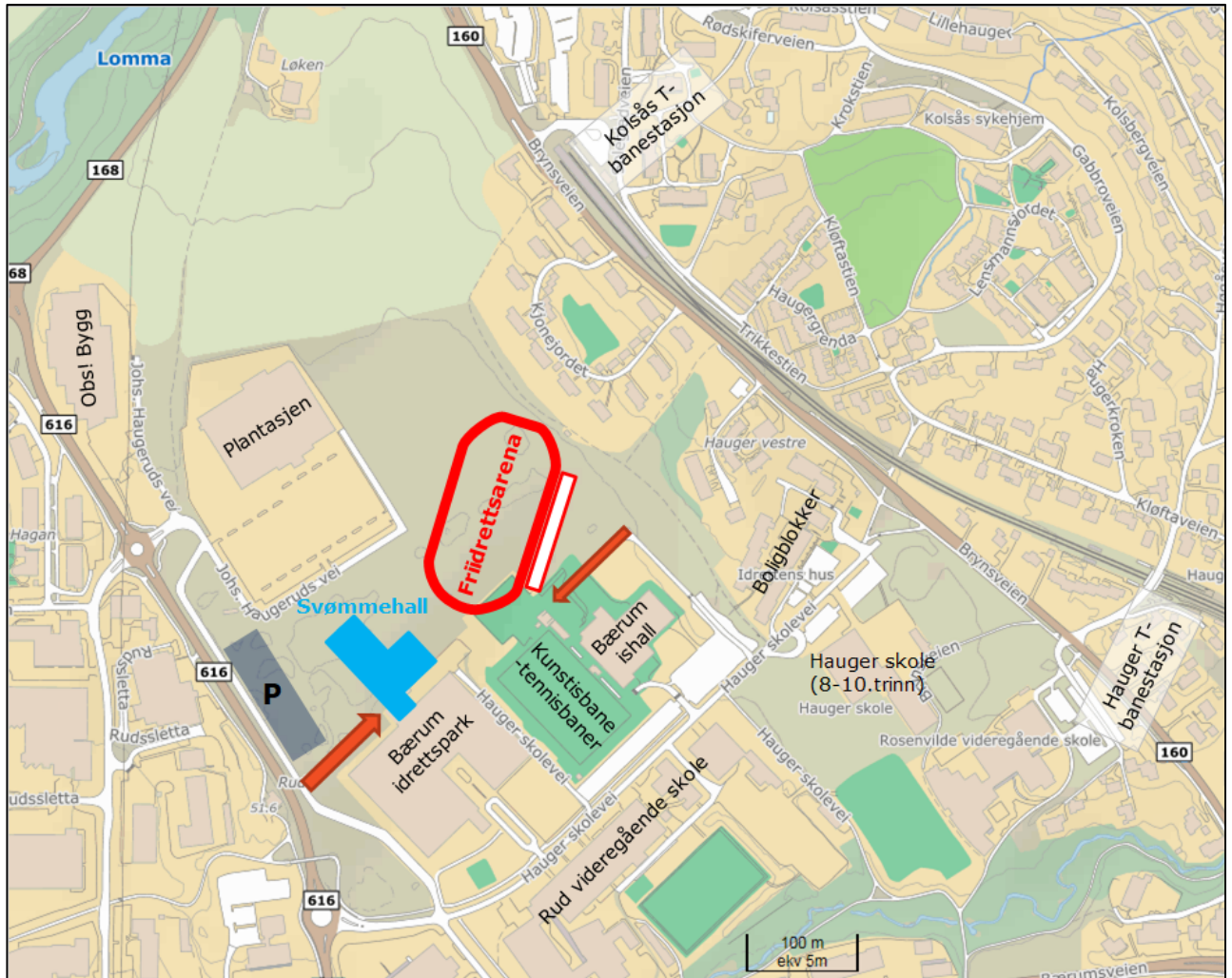


Figur 1 Skisse til hovedadkomst ved svømmeanlegget (utdrag fra Landskapsplan).

Friidrett

Det nye friidrettsstadionet på Rud er foreslått lokalisert nord for kunstisbanen (brukes bl.a. til bandy om vinteren og tennis om sommeren). Friidrettsanlegget kommer i tillegg til dagens friidretts hall i Bærum idrettspark. Friidretten vil kunne bruke innendørshallen mellom oktober og april og utendørsanlegget mellom april og oktober.

Friidrettsstevner i sommerhalvåret kan medføre økt trafikkbelastning i området og det forventes ca. 1500-2000 besøkende pr dag over noen få dager. Store friidrettsstevner avholdes typisk 3-5 ganger i året.



Figur 2 Lokalisering av nytt svømmeanlegg (indikert med blå farge) og ny friidrettsarena (rød strek) på Rud i Bærum. Hovedadkomstene til svømmeanlegget og friidrettsarenaen er vist med oransje piler.

1.3 Andre planer i nærområde

Det kan også være aktuelt å bygge en ny og større ungdomsskole på Hauger (ikke vedtatt) samt en større Rud videregående skole i nærområdet.

2 Dagens situasjon

2.1 Veisystem

Hovedadkomst

Hovedadkomsten for biltrafikken til svømmeanlegget vil være knyttet til den eksisterende lokale veiforbindelsen som går mellom Hauger skolevei og Plantasjen (etablert i 2013 i forbindelse byggingen av Bærum idrettspark).

Hovedadkomsten for biltrafikken til friidrettsanlegget vil være via Hauger skolevei. Hauger skolevei er skiltet med 40 km/t og har fartshumper. Til sammenligning er Fv.616 Johs. Haugeruds vei skiltet med 60 km/t fartsgrense.

Parkering

Langs Hauger skolevei er det i dag etablert parkeringsplasser spesielt på nordsiden mot idrettsanleggene. Her er det merket opp ca. 320 p-plasser. I tillegg er det diverse arealer rundt hallene og bak hallene som også utnyttes til parkering, spesielt i forhold til drift av idrettsanleggene.

Parkeringsbehovet i området varierer over året. Eksempelvis er det stort behov for parkering knyttet til kunstisbanen, ishallen og Bærum Idrettspark om vinteren, men ikke tilsvarende om sommeren. Pr i dag er det ifølge Bærum kommune størst overkapasitet på parkering i sommerhalvåret.

Skolene på sørsiden av Hauger skolevei har egne parkeringsområder. Disse p-plassene kan tenkes brukt av idrettsanleggene i helgene og i perioder utenfor skoletiden. F.eks. parkeringsplassen til Rud videregående skole ligger mellom kunstgressbanen på Rud fotballanlegg og Haugerbanen (grusbane) kan romme opp mot 200 parkerte biler (det finnes andre p-plasser ved skolen også). Parkeringsplassen brukes allerede i dag av brukerne av de omtalte fotballbanene. Hauger skole har anslagsvis 60 parkeringsplasser.

Boligene innerst i Hauger skolevei har egne parkeringsområder, men disse vil forbeholdes de bosatte og deres gjester. Plantasjen (hagesenter) på nordvestsiden av planområdet har en stor parkeringsplass (4-500 p-plasser). Bærum kommune har en samarbeidsavtale med Plantasjen om bruk/sambruk av Plantasjens parkeringsplasser.

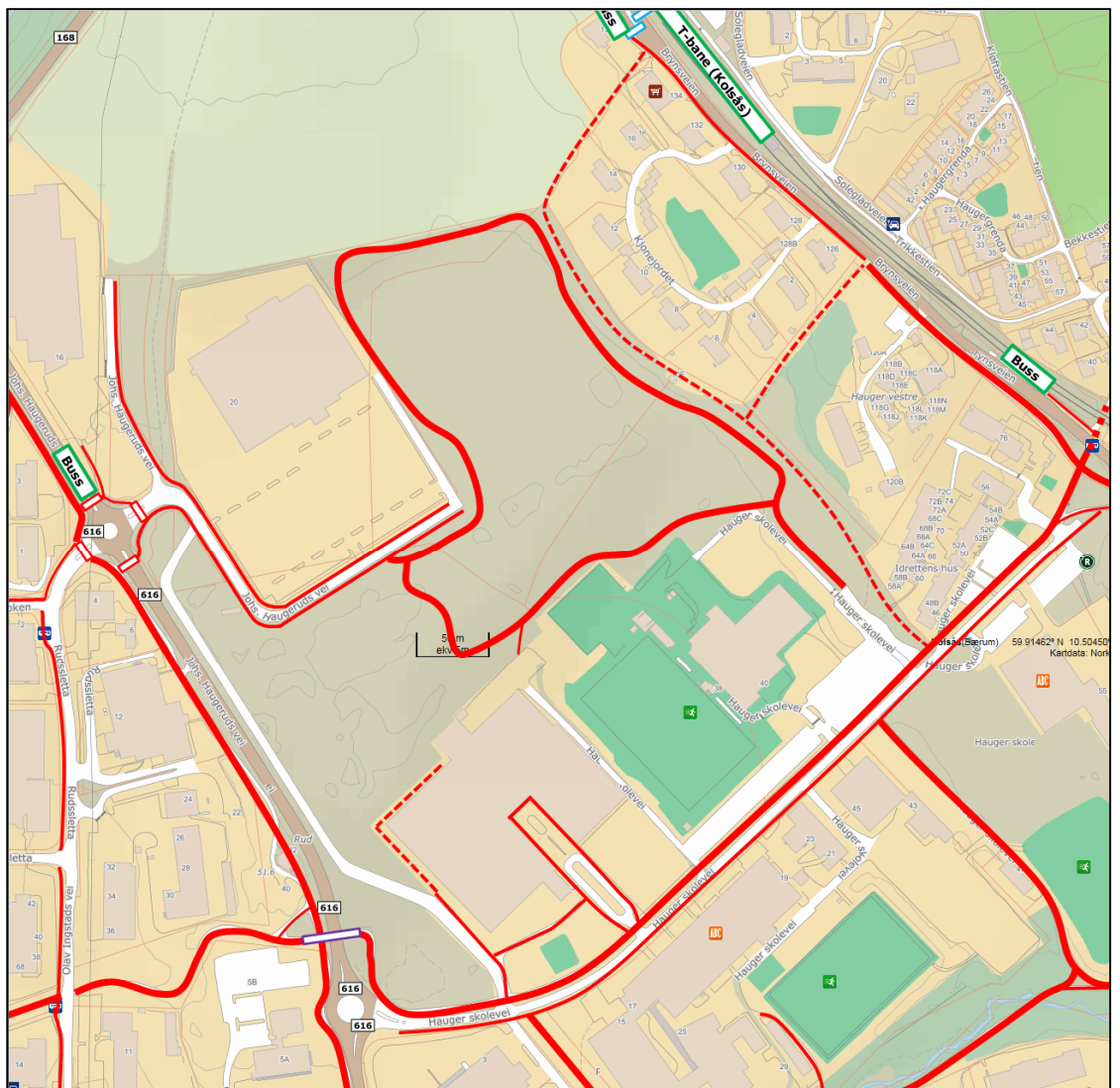
2.2 Gangsykkelveier

Området rundt Bærum idrettspark har et omfattende og relativt tettmasket gangsykkelveinett bestående av gangsykkelveier, stier og fortau.

Det er bl.a. etablert en gangsykkelvei øst-vest langs nordsiden av Hauger skolevei (fortau på sørsiden). Denne gangsykkelveien krysser planskilt under Fv.160 Brynsveien og T-banen mot Kolsås i nordøst. Her er det også gangforbindelse til bussholdeplasser langs Fv.160 betjent av bl.a. linjene 160, 160E og 210. Vestover krysser gangsykkelveien planskilt over Fv.616 Johs. Haugeruds vei og videre gjennom næringsområde med forbindelser videre i retning mot Kirkerud, Vøyenenga og Skuiveien. På vestsiden av Fv.616 er det en gangsykkelvei som går parallelt med Fv.616. Sistnevnte gangsykkelvei går videre i retning mot Bærumsveien mot sør og Lommedalsveien mot nord.

Sørover fra Hauger skolevei er det etablert gangsykkelveier både øst og vest for Rud videregående skole. Disse gangsykkelveiene er forbundet med gangsykkelveinettet rundt Bærumsveien. Det går også en parallell gangsykkelvei på vestsiden av Fv.160 Brynsveien i retning Bærumsveien. Denne mangler tilretteleggelse for sykkel (kun fortau) det siste stykket sørover mot Bærumsveien og ca. 300 m nordover mot det signalregulerte gangfeltet ved Kolsås T-banestasjon (kryssing over til gangsykkelvei på motsatt side av Fv.160 Brynsveien).

Mellom Plantasjen og idrettshallene er det etablert en ca. 1,3 km lang asfaltert rulleskibane. Den er lagt som en sløyfe i ytterkanten av idrettsparken slik at det ikke "forstyrrer" baseball, fotball og cricket. Sløyfen fungerer også som en turveiforbindelse. Det er også stier delvis parallelt med denne sløyfen med forbindelser nordøstover mot Fv. 160 Brynsveien.



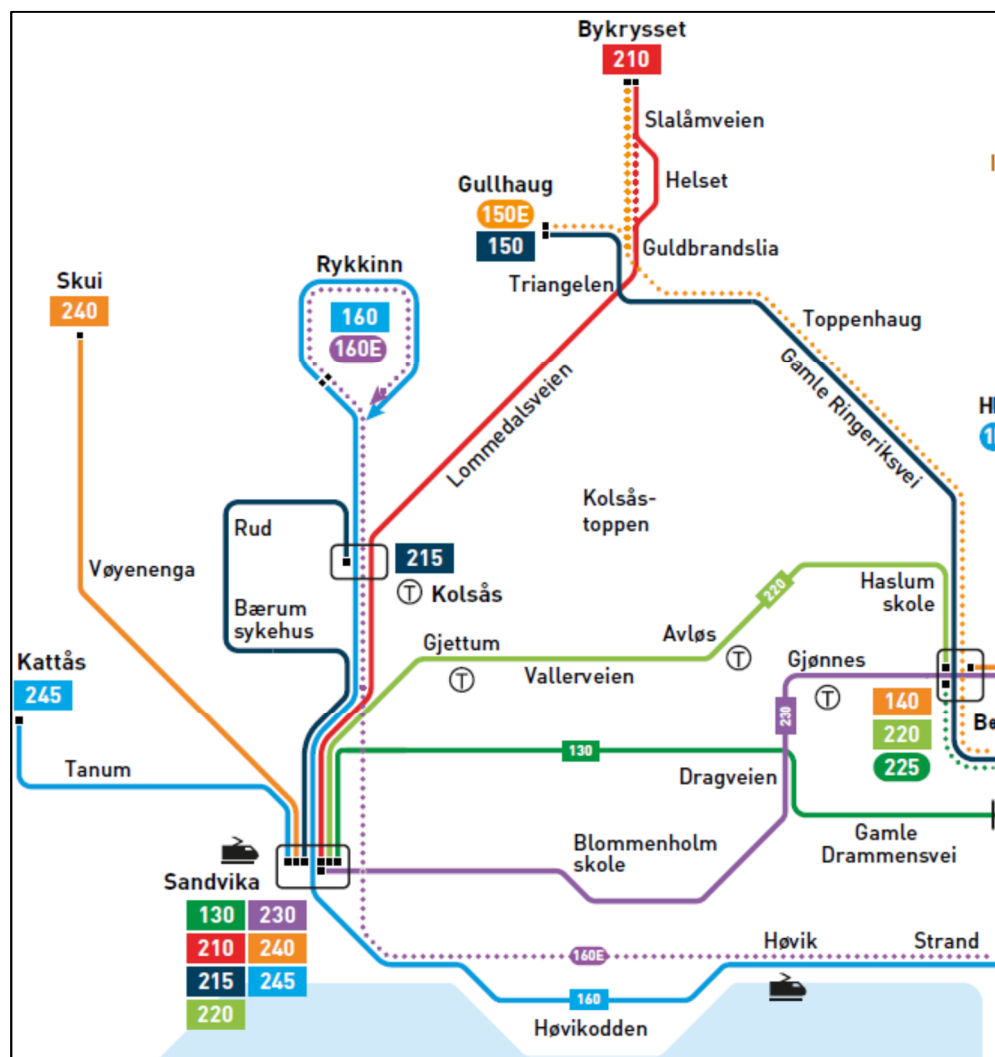
Figur 3 Skisse av de viktigste gangsykkelveiene (tykke streker), fortau (tynne streker) og stier (tynne stiplede streker) ved planområde.

2.3 Kollektivtrafikk

Området betjenes bl.a. av T-banen som har endeholdeplass på Kolsås ca. 300-500 m i luftlinje fra planområdet. Kolsås T betjenes av linje 3 Kolsås-Mortensrud som har kvartersfrekvens til/fra Kolsås. Reisetiden med T-banen fra Kolsås er ca. 9 minutter til Bekkestua, ca. 26 minutter til Majorstuen og ca. 31 minutter til Jernbanetorget/Oslo S. Bussholdeplassen Kolsås T betjenes av busslinjene:

- > 160 Rykkinn-Oslo bussterminal
- > 160E Rykkinn-Nationaltheatret
- > 210 Slalomveien/Bykrysset-Sandvika
- > 215 Kolsås-Sandvika

Linjene 160, 160E og 210 følger Brynsveien sørover i retning Sandvika/Oslo. I tillegg til Kolsås T har disse bussene også bussholdeplass ved Hauger i forlengelsen av Hauger skolevei rett øst for planområde. Busslinje 215 følger en annen trasé og kjører via Lommedalsveien og derfra langs Fv.616 Johs. Haugerudsvei vest for planområdet. Linje 215 har bl.a. bussholdeplasser ved Haganjordet rett vest for Plantasjen. I tillegg til de omtalte busslinjene har Bærum et nett av diverse service- og bestillingslinjer med lavere frekvens.



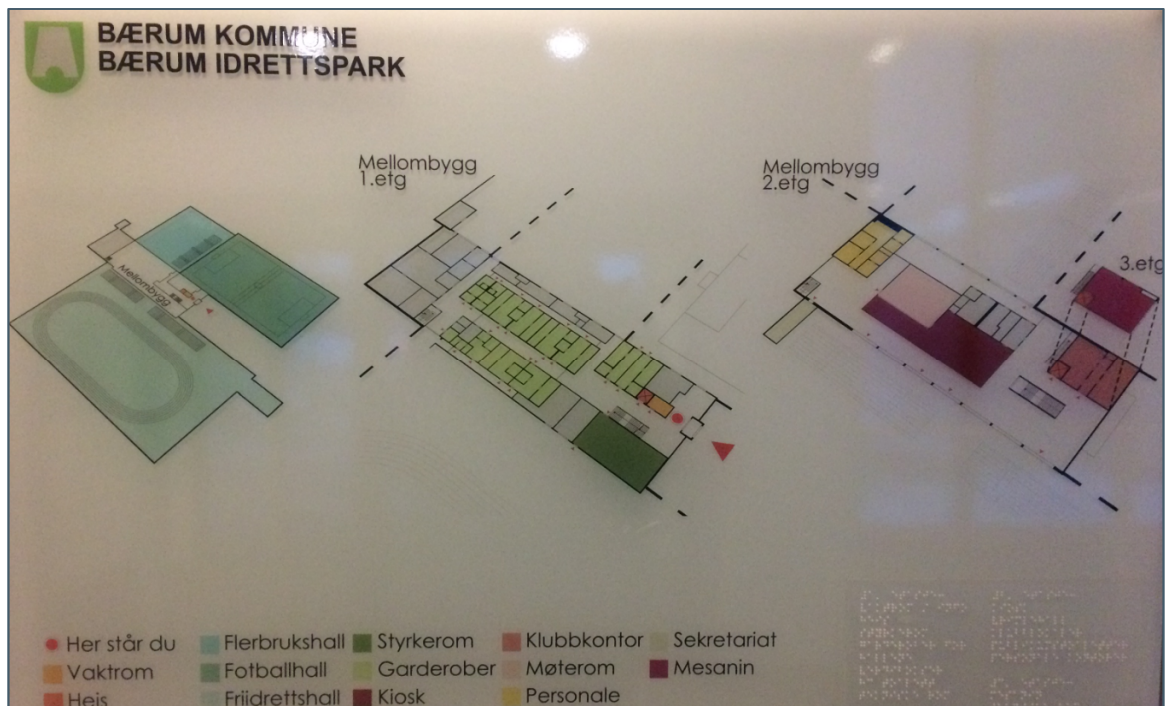
Figur 4 Utdrag fra Ruters linjekart for buss i Bærum.

2.4 Virksomhet langs Hauger skolevei

Langs Hauger skolevei øst for krysset med Baker Østbys vei er det diverse virksomheter. Disse orienterer seg med innganger i stor grad mot Hauger skolevei.

Bærum idrettspark

Bærum idrettspark nord for Hauger skolevei rommer bl.a. en flerbrukshall for bl.a. håndball mm, en fotballhall med kunstgress og en friidrettshall med rundbaner (200 meter), sprintbaner (60- og 100 meter), høydehopp, stavhopp, lengde, tresteg, kulering, kastering for diskos og slegge og kasteseil/nett for spyd. I tillegg er det styrkerom, garderober og andre fasiliteter i mellombygget mellom hallene.



Figur 5 Oversikt over innhold i Bærum idrettspark (foto: COWI AS).

Kunstisbane

Øst for Bærum idrettspark så er det en kunstisbane som bl.a. brukes som en bandybane. Om sommeren benyttes området bl.a. til tennisbaner.



Figur 6 Kunstisbane mellom Bærum Idrettspark og Bærum ishall (foto: COWI AS).

Bærum ishall Videre øst for kunstisbanen ligger Bærum ishall. Bærum ishall brukes av bl.a. Jutul ishockeyklubb, Bærum Skøyteklubb og Hauger Bandyklubb.

Parkområde Nord og nordøst for idrettshallene mot Plantasjen er det etablert et større åpent friluftsområde med gressletter, rulleskibane/gangveier og tilrettelegging for diverse sommeridretter. I friluftsområdet ligger bl.a. Rud DiscGolfPark (Frisbeegolf) og et område for bl.a. amerikansk baseball.

Det er i området mellom Bærum idrettspark og Plantasjen som svømmeanlegget er planlagt lokalisert. Fridrettsarenaen planlegges i området nordøst for svømmeanlegget.



Figur 7 Adkomstvei til området bak Bærum ishall med friluftsområdet i bakgrunnen (foto: COWI AS).

Boliger Helt øst på nordsiden av Hauger skolevei, i området hvor Idrettens hus tidligere lå, er det nå etablert boligblokker. Dette området ligger også nært inntil Fv.160 Brynsveien (ÅDT ca. 9700 forbi dette området).

Hauger skole Lengst øst på sørsiden av Hauger skolevei ligger Hauger skole. Hauger skole er en ungdomsskole (8.-10. trinn) med ca. 3-400 elever. Også her foreligger mulige planer for bygging av en enda større ungdomsskole. Disse planene er imidlertid ennå ikke vedtatt.

Rud vgs På sørsiden av Hauger skolevei vis-à-vis idrettshallene ligger Rud videregående skole. Skolen Rud har ca. 750 elever, samt mange elever på voksenopplæring, og studenter som tar fagskoleutdanning.



Figur 8 Kartoversikt over Rud videregående skole (foto: COWI AS).

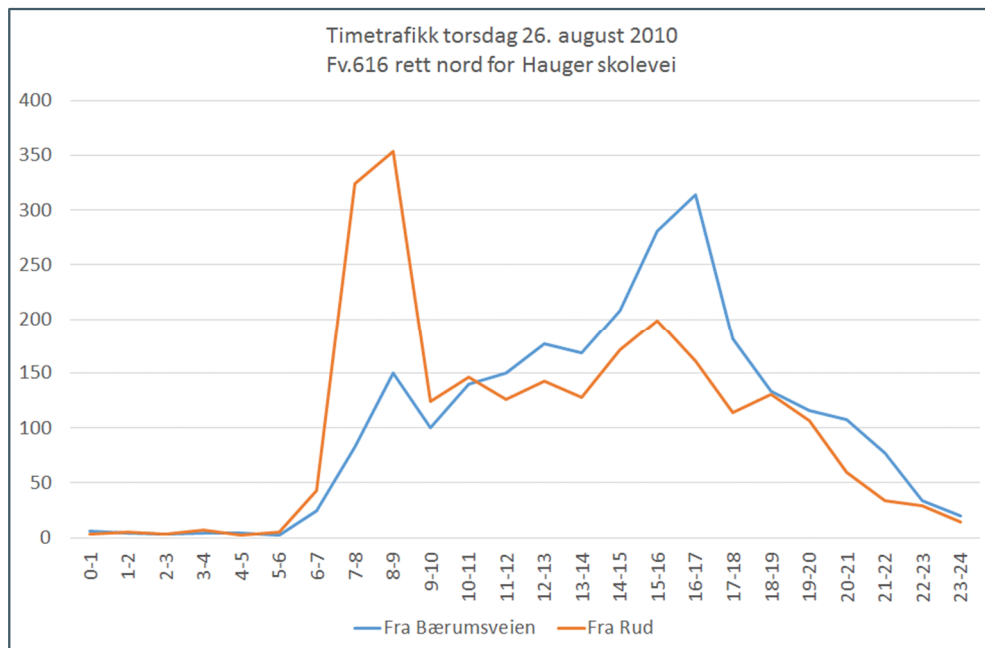
Det foreligger også planer om bygging av en ny Rud videregående skole som etter planen kan stå ferdig for 1300 elever i 2022.

2.5 Trafikkmengder

Parallellveien mellom Plantasjen og Hauger skolevei vil være hovedadkomst til det nye svømmeanlegget. I nord kobles denne veien til adkomstveien til Plantasjen (Johs. Haugeruds vei 20). Sammen med OBS bygg (Johs. Haugeruds vei 16) er adkomstveien tilknyttet til Fv.616 Johs. Haugeruds vei i en rundkjøring. Det foreligger ikke tellinger for trafikken til/fra forretningene i dette området, men det antas at denne veien kan ha en døgntrafikk i størrelsesorden ÅDT 1000-2000 (+/-).

Hauger skolevei er hovedadkomst til Bærum idrettspark, øvrige idrettsanlegg, Rud videregående skole, Hauger skole og boliger lengst inn i Hauger skolevei. Hauger skolevei knytter seg til Fv.616 Johs. Haugeruds vei i en annen rundkjøring. Fv.616 knytter seg igjen til Fv.168 Lommedalsveien mot nord og Fv.616/Fv.160 Bærumsveien mot sør.

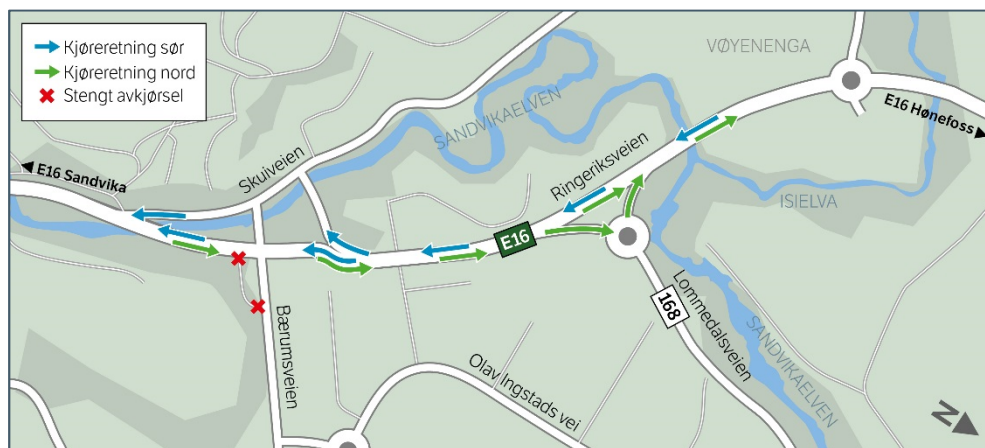
I følge NVDB 123 (Nasjonal vegdatabank) er ÅDT ca. 3030 langs Fv.616 rett nord for rundkjøringen med Hauger skolevei og ÅDT ca. 5250 rett sør for rundkjøringen. Disse trafikktallene er basert på relativt gamle trafikktellinger fra 2010. Tellingene for snittet nord for Hauger skolevei indikerer et rushtidsmønster med størst trafikk i retning Sandvika i morgenrush og i motsatt retning i ettermiddagsrushet. Det foreligger ikke tellinger fra lokalveinettet.



Figur 9 Timetraffic fra torsdag 26. august 2010 i Fv.616 rett nord for rundkjøringen med Hauger skolevei.

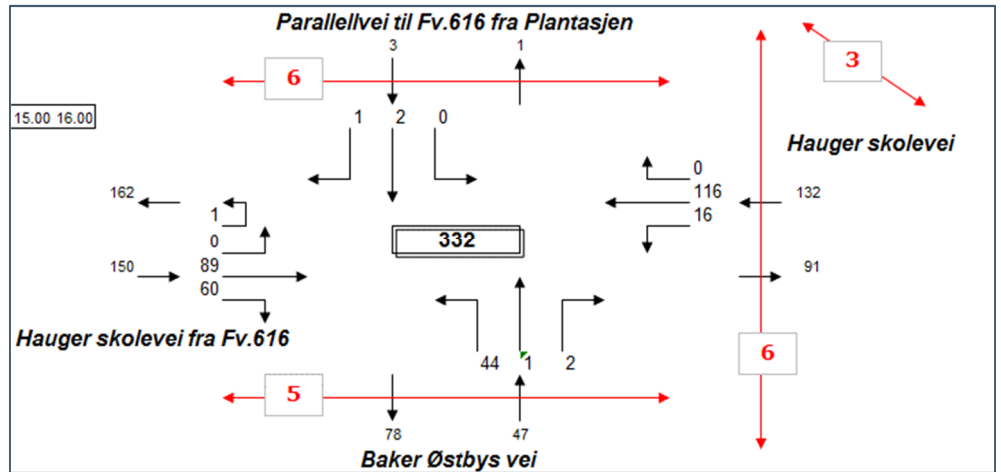
Ny E16

Det foregår for tiden et omfattende anleggsarbeid i nærheten i forbindelse med bygging av ny E16 mellom Sandvika og Wøyen (ny 4 felts vei som åpner i 2020). Disse planene påvirker trafikken langs Fv.616 både midlertidig i anleggsfasen og kanskje også i den permanente situasjonen. Illustrasjonen under viser f.eks. et nytt kjøremønster langs E16 gjeldende fra uke 46 i 2017. Slike endringer medfører at eventuelle nyere tellinger langs Fv.616 vil ha en midlertidig gyldighet.



Figur 10 Nytt kjøremønster langs E16 f.o.m. uke 46 i 2017 (www.vegvesen.no)

Det er valgt å gjennomføre en korttidstelling over en time av trafikken i Hauger skolevei for å ha et bedre grep over nivået på trafikken i denne lokalveien. Tellingen ble gjennomført kl.15-16 tirsdag 5. desember 2017. Denne tellingen viste følgende timetraffic i krysset Hauger skolevei X Baker Østbys vei:



Figur 11 Timetrafikk (kjt/t) i X-krysset Hauger skolevei X Baker Østbys vei. De røde tallene viser antall gående og syklende som beveget seg over de aktuelle kryssarmene i den aktuelle timen.

Tellingen indikerer at biltrafikken er svært lav (4 kjøretøyer) langs den parallelle veien til Fv.616. Faktisk er antall myke trafikanter større (9 stk.). Kjøretøyene som kjørte langs denne veien kunne alternativt ha kjørt via Fv.616 uten større ulemper.

Trolig er en del av trafikken til Baker Østbys vei "snikkjørere" som kjører her pga. kø langs Fv.616 i retning mot Bærumsveien. Ca. en halvtime fra ca. kl.15:15 sto bilkøen helt fra rundkjøringen ved Hauger skolevei (se foto under) og videre mot Bærumsveien (og derfra videre mot E16).



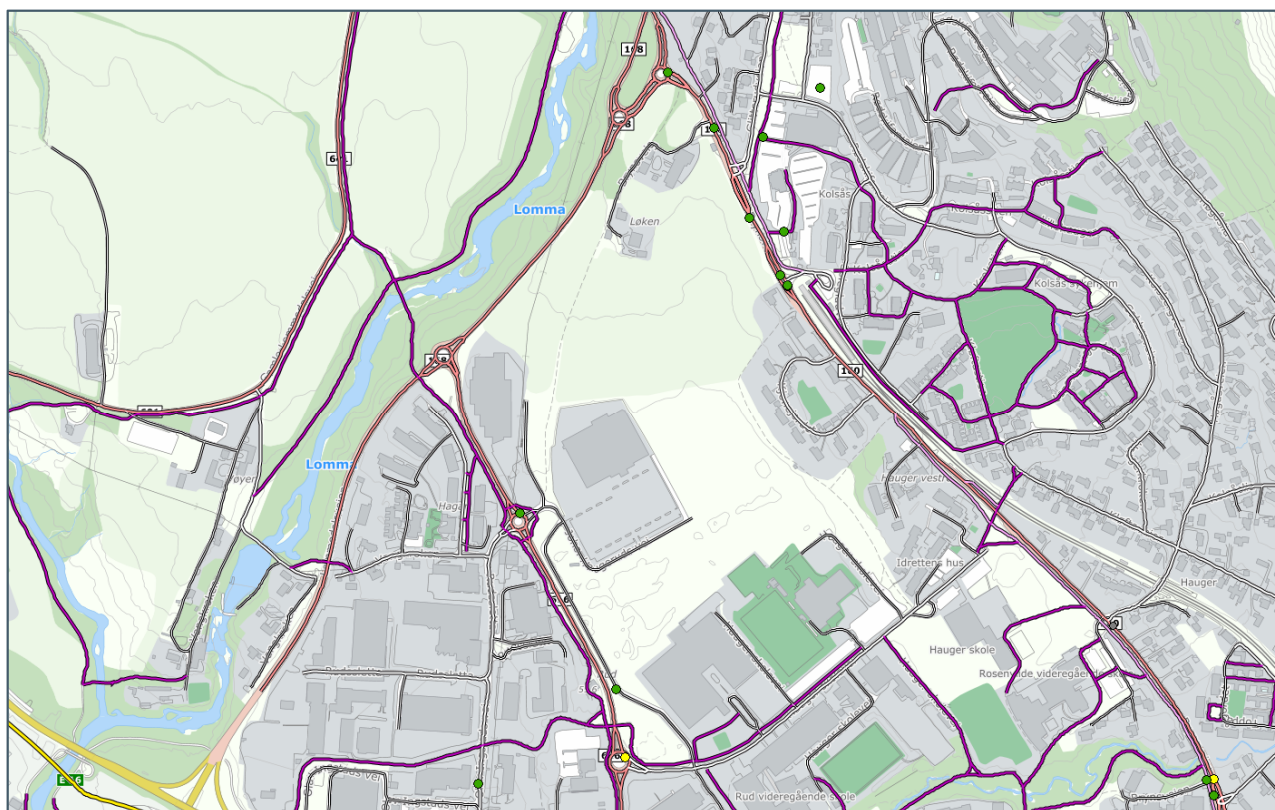
Figur 12 Kø fra rundkjøringen med Hauger skolevei og sørover mot Bærumsveien ca. kl.15:30 tirsdag 5. desember 2017 (foto: COWI AS).

Timetrafikken kl. 15-16 i Hauger skolevei rett øst for krysset med Baker Østbys vei utgjorde 223 biler (i tillegg 2 vintersyklister i kjørebane). Hvis timetrafikk i denne timen utgjør ca. 10 % av døgntrafikken, så er døgntrafikken ca. 2200 kjøretøy denne virkedagen. Forutsatt at gjennomsnittstrafikken over uka er ca. 85 % av virkedøgntrafikken så vil ukegjennomsnittet utgjøre ca. 2000 kjøretøy

per døgn (UDT). Hvis telleuka er representativ for trafikknivået over året vil dette også være lik ÅDT (dvs. ca. 2000) i Hauger skolevei i det aktuelle snittet. Det understrekes at det vil være usikkerhet knyttet til et slik trafikkestimat basert på denne korttidstellingen.

2.6 Trafikksikkerhet

Registreringene av trafikkulykker hentet fra NVDB123 (Nasjonal vegdatabank) for 8 årsperioden fra 2009-2016 indikerer ingen trafikksikkerhetsutfordringer i planområdet. De ulykkene som har skjedd har i hovedsak lettere personskade og gir heller ikke noe klart mønster.



Figur 13 Politirapporterte personskadeulykker for perioden 2009-2016. Små grønne sirkler er ulykker med lett personskade, små gule sirkler er ulykker med alvorlig skade (kartkilde: Statens vegvesen sin NVDB 123).

3 Fremtidige trafikkforhold

3.1 Nyskapt biltrafikk

3.1.1 Idrettsanlegg

Normal trafikk

Normalt vil biltrafikk i forbindelse med idrettsanlegg bestå av:

- > reiser til/fra organisert trening bestående av:
 - > følgereiser til utøverne til/fra trening
 - > utøvernes egne reiser til/fra trening
 - > trenere/laglederens reiser til/fra trening
- > reiser til/fra anlegget i forbindelse med skoleundervisning
- > reiser til/fra anlegget i forbindelse uorganisert aktivitet
- > reiser tilknyttet til service og drift ved anlegget

Det finnes lite norske erfaringstall som sier hvor mye biltrafikk ulike typer idrettsanlegg genererer, slik at beregning av nyskapt trafikk er basert på diverse kilder og beste skjønn. Dette betyr at det vil være stor usikkerhet knyttet til estimatene av trafikken.

Følgereiser

I følge den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra 2009 (RVU 2009) skjer ca. 89 % av alle omsorgsreiser i omegn til Oslo med bil (inkl. bilpassasjer), 9 % ved gange/sykkel og 1 % kollektivt. Med omsorgsreise menes reiser der formålet er å følge, bringe eller hente andre, som oftest barn. Følgereiser til/fra fritidsaktiviteter er en type omsorgsreise og utgjør 18 % av alle omsorgsreiser.

Det kan skilles mellom to hovedtyper følgereiser; de som parkerer og overværer aktiviteten (genererer to bilturer til/fra), og de som ikke parkerer (genererer fire bilturer til/fra).

Andel bilreiser

Andel bilreiser til organisert trening ved idrettsanleggene på Rud anslås å utgjøre 85 % av reisene, hvorav halvparten parkerer i planområdet (inkl. utøvere/idrettsledere som kjører), mens halvparten ikke parkerer.

Samkjøring

Noen kjører eller blir kjørt til hallen med bil alene, mens andre samkjører. Det er antatt at antall bilreiser kan reduseres med 30 % som følge av dette.

Skolebesøk

Reiser til/fra idrettsanleggene i forbindelse med skoleundervisning på dagtid, antas i stor grad å foregå i form av organisert transport (buss etc.) i regi av kommunen med i gjennomsnitt ca. 20 personer per buss.

Publikumsbesøk

Andel bilreiser til/fra idrettsanleggene i forbindelse med uorganiserte publikumsbesøk/aktivitet antas å utgjøre 85 %, hvorav 25 % er som bilpassasjerer (dvs. 60 % bilførerandel).

Arrangementer

Ved arrangementer kan biltrafikken øke betydelig utover normal trafikk. Dette særlig hvis arrangementer trekker et betydelig publikum i tillegg til utøverne.

3.1.2 Svømmeanlegget

Besøkstall

I følge opplysninger fra Bærum kommune er det forventet følgende besøkstall:

- > Driften av svømmehall i BIP er basert på et besøk på 170 000 pr år.
 - > Hovedperioden for disse besøkende vil skje fra september til april.
 - > Ca. 30 000 besøkende antas å komme fra skole, på dagtid.
 - > Ca. 40 000 besøkende skjer i form av trening og treningsgrupper. Dette er da i hovedsak på kveldstid i ukedagene.
 - > Resterende 100 000 besøkende er forventet som betalende publikum. I hovedsak vil disse skje på kveldstid og i helger.
- > Svømmeanlegg er basert på et momentanbesøk på 900 stk. samtidig.

Trafikkgenerering

Basert på forutsetninger og antakelser ovenfor er fremtidig trafikkgenerering til/fra svømmeanlegget beregnet som følger:

- > Ca. 200 besøkende skolebarn daglig på dagtid mandag-fredag
- > Ca. 300 betalende publikum daglig på kveldstid mandag-fredag
- > Ca. 200 organiserte utøvere/lagledere/trenere i gjennomsnitt på trening daglig mandag-fredag
- > Dette gir følgende antall bilturer daglig mandag-fredag:

Bussreiser svømmeundervisning: 200 / 20 x 2	= 20
Anslått andre bilturer svømmeundervisning:	= 20
Publikumsreiser (parkerer): 300 x 2 x 0,6	= 360
Følgereiser (parkerer): 200 x 2 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 119
Følgereiser (parkerer ikke): 200 x 4 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 238
<u>Tillegg for drift av anlegget:</u>	<u>= 40</u>
<u>Total biltrafikk daglig mandag-fredag (avrundet):</u>	<u>≈ 800</u>

Totalt er biltrafikken til/fra svømmeanlegget anslått til ca. 800 daglig mandag-fredag. I helgene kan biltrafikken være noe større pga. større publikumsbesøk og eventuelle arrangementer – f.eks. 1000 (+/-). Over året vil døgntrafikken i gjennomsnitt (ÅDT) være lavere pga. mindre aktivitet om sommeren.

3.1.3 Friidrettsarenaen

Normal trafikk

Friidrettsarenaen vil bli mest brukt i sommerhalvåret. I vinterhalvåret belaster "friidrettstrafikken" allerede Bærum idrettspark slik at der blir det ingen endring.

Tyrving

Tyrving friidrett er den største friidrettsklubben i Bærum og en av de største i landet med ca. 600 medlemmer. Aktiviteten er aller størst i sommerhalvåret (utebane på Nadderud stadion), men det er også stor aktivitet inne i friidrettshallen i Bærum Idrettspark i vinterhalvåret (oktober-mars). På hverdagene mandag-fredag er det størst treningsaktivitet mellom ca. kl.17 og 21. Anslagsvis kan det typisk være 100-200 utøvere på friidrettstrening på en vanlig hverdag (i gjennomsnitt ca. 150). I tillegg kommer trenere og foresatte etc. som følger utøverne.

Trafikkgenerering

Basert på forutsetninger og antakelser ovenfor er fremtidig trafikkgenerering til/fra friidrettsanlegget beregnet som følger:

- > 200 organiserte utøvere/lagledere/trenere i gjennomsnitt på trening daglig mandag-fredag,
 - > Bilandel 85 %
 - > Følgereiser som parkerer (inkl. utøvere/idrettsledere) ca. 50 %
 - > Følgereiser hvor man ikke parkerer ca. 50 %
 - > Reduksjon pga. samkjøring = ca. 30 %
- > Dette gir følgende antall bilturer:

Følgereiser (parkerer):	200 x 2 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 119
Følgereiser (parkerer ikke):	200 x 4 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 238
Tillegg for bruk på dagtid og av andre brukere:		= 30
Tillegg for drift av anlegget:		= 10
Total biltrafikk daglig mandag-fredag (avrundet):		≈ 400

Totalt anslås det en trafikk til/fra idrettsanlegget på ca. 400 biler per virkedøgn (sum begge retninger) i sommerhalvåret. Aktiviteten i selve sommerferien vurderes å være lav.

Stevner

Det er treninger i helgene også, men da foregår det i større grad stevner både i egenregi og andre steder. Det foregår også enkelte konkurranser på ukedagene. Tyrving's egne stevner foregår både i Bærum Idrettspark, på Nadderud stadion og enkelte andre steder (se stevneliste under for sesongen 2018 under i Bærum's idrettspark og Nadderud stadion):

- > 6. januar Indoor Games i Bærum Idrettspark
- > 10.-11 februar Thon Hotels Tyrvinglekene i Bærum idrettspark.
- > 3.-5. mars Ungdomsmesterskapet inne i Bærum Idrettspark.
- > Påskeleker i Bærum Idrettspark for 2-12 år.
- > Løpsstevne Nadderud 2.mai
- > 8. mai Tinstafetten på Nadderud stadion.
- > Vårleker på Nadderud stadion for 2-12 år (kommer tilbake med dato)
- > 15.-17. juni Oslo Sportslager Tyrvinglekene på Nadderud stadion
- > Høstleker på Nadderud stadion for 2-12 år (kommer tilbake med dato)

Av stevnene er det Tyrvinglekene på Nadderud stadion som er størst og som samler over 1700 deltagere fra hele landet over 3 dager i juni. På Tyrvinglekene innendørs i februar har også 1000 deltagere. Når det gjelder påske/vår/høstleker er også dette arrangement med stor deltagelse med fra 200-300 barn.

I tillegg til disse stevnene er det også noen høststevner på kveldstid som ikke er i oversikten, ca. 4-5 stevner i perioden september-oktober, som tiltrekker seg deltagere opptil ca. 100. I tillegg til deltagerne så følger det også mange foresatte og støtteapparat med på stevnene. Det kan være vanskelig å anslå hvor mye trafikk ulike stevner genererer da trafikken kan være fordelt over flere dager. Store stevner som samler deltagelse fra hele landet kan ha et annet omfang på følgereiser enn mer lokale stevner.

3.2 Trafikkavvikling

Biltrafikken på virkedagene mandag-fredag er i hovedsak knyttet til aktivitet på sen ettermiddag/kveldstid utenom rushtiden. Trafikkøkningen som følge av planene vurderes å være såpass beskjeden at disse neppe skaper nye avviklingsproblemer av betydning.

I forhold til publikumstilstrømning i helgene og eventuelle stevner så foregår disse gjerne i helgene eller på kveldstid og da er den øvrige biltrafikken i området erfaringsmessig lav. Generelt er f.eks. helgetrafikken langs fv. 610 mindre enn halvparten av virkedøgntrafikken mandag-fredag. Dette innebærer at hverken publikum ved svømmeanlegget eller friidrettsstevnene vil skape avviklingsutfordringer av betydning i det overordnede veinettet i helgene.

3.3 Behov for parkering

Svømmeanlegg

Ved svømmeanlegget planlegges det etablert ca. 125 nye parkeringsplasser. Det finnes lite erfaringsstoff om behov for parkering ved svømmeanlegg. Ankerskogen svømmehall i Hamar fikk etter fornyingen i 2013 en samlet parkeringskapasitet (inkludert reserveparkering) på ca. 220 p-plasser. Besøket i nyåpningsåret 2014 hadde over 340 000 besøkende i Ankerskogen, dvs. ca. det dobbelte av planlagt besøk ved det nye svømmeanlegget i Bærum. Sett i lys av dette virker planlagt økning i parkeringsdekning for bil ved det planlagte svømmeanlegget å være på et rimelig nivå.

Behovet for sykkelparkering ved svømmeanlegget anslås skjønnsmessig til å være 50-100 sykkelparkeringsplasser. Planene med 100 sykkelparkeringsplasser tilfredsstiller dette behovet. Disse sykkelparkeringsplassene er også lokalisert nærmere hovedinngangen enn bilplassene.

Friidrettsstadion

Bærum kommunes parkeringsnormer anbefaler at det ved idrettsanlegg etableres:

- > 0,1 – 0,3 bilparkeringsplasser pr. tilskuer og
- > 0,1 – 0,2 sykkelparkeringsplasser pr. tilskuer.

Hvis det tilrettelegges for 1500-2000 tilskuere ved friidrettsstadionet vil det tilsi et behov for mellom 150 og 600 parkeringsplasser. God kollektivtilgjengelighet og når de fleste brukerne bor nær formålet tilsier en lav norm. Dårlig kollektivtilbud og flest tilreisende brukere tilsier en høy norm.

Lokaliseringen vurderes å være omtrent midt på treet dvs. et behov for opp mot 3-400 p-plasser. Imidlertid kan man se for seg en ikke ubetydelig sambruk med andre parkeringsplasser i området. Erfaringene i dagens situasjon er at det er mye ledig parkeringskapasitet ved eksisterende idrettsanlegg spesielt i sommerhalvåret.

Normalt vil det være behov for mellom 50-100 p-plasser ved de fleste tilfellene. Forutsatt at parkeringskapasiteten Bærum Idrettspark (BIP) for øvrig og Plantasjen kan effektivt utnyttes av anlegget vil det sannsynligvis ikke være behov for å etablere nye p-plasser i forbindelse med friidrettsanlegget.

Det vil etableres gode sykkelparkeringsmuligheter ved friidrettsstadionet, og det vurderes også etablering av en bysykkelordning. Behovet anslås normalt til å være 50-100 sykkelparkeringsplasser. Detaljreguleringen viser ca. 80 tilrettelagte sykkelparkeringsplasser som er lokalisert nærmere enn bilplassene.

3.4 Trafikksikkerhet

Registreringene av trafikkulykker indikerer spesielle trafikksikkerhetsutfordringer i dagens situasjon. Det bør sikres gode gangforbindelser til/fra de nye idrettsanleggene til eksisterende gangsykkelveinett og omkringliggende kollektivtransport.

Foreliggende planer synes å kunne ivareta behovet for trafikksikkerhet. På nordøstsiden av parkeringsanlegget til det nye svømmeanlegget er det planlagt en ny gangsykkelvei. Denne forbinder eksisterende gangsykkelvei sørvest for Bærum idrettspark (BIP) med fortauet ved Plantasjen. I illustrasjonsplanen i forbindelse med Bærum idrettspark Rud-Hauger er det også illustrert flere andre mulige gangsykkelveiforbindelser.

Gangsykkelveiforbindelsen langs Hauger skolevei og i retning bl.a. Kolsås T er nylig oppgradert og har god standard. Det kan også vurderes om stiforbindelsene i retning mot Kolsås T nordøst for Plantasjen (supplerende gangforbindelse) bør gis en bedre utforming.