

Pilot Bekkestua

Idéverksted

27.03.23



BÆRUM KOMMUNE



NoraMedispe

BEKKESTUA HANDELSHUS

BEKKESTUA

Kid Jenna Cool Bicyc KITCHIN MINTA

norli CASHMERE HOUSE NooR BEKKESTUA BEAUTIFUL Perfum

Velvare

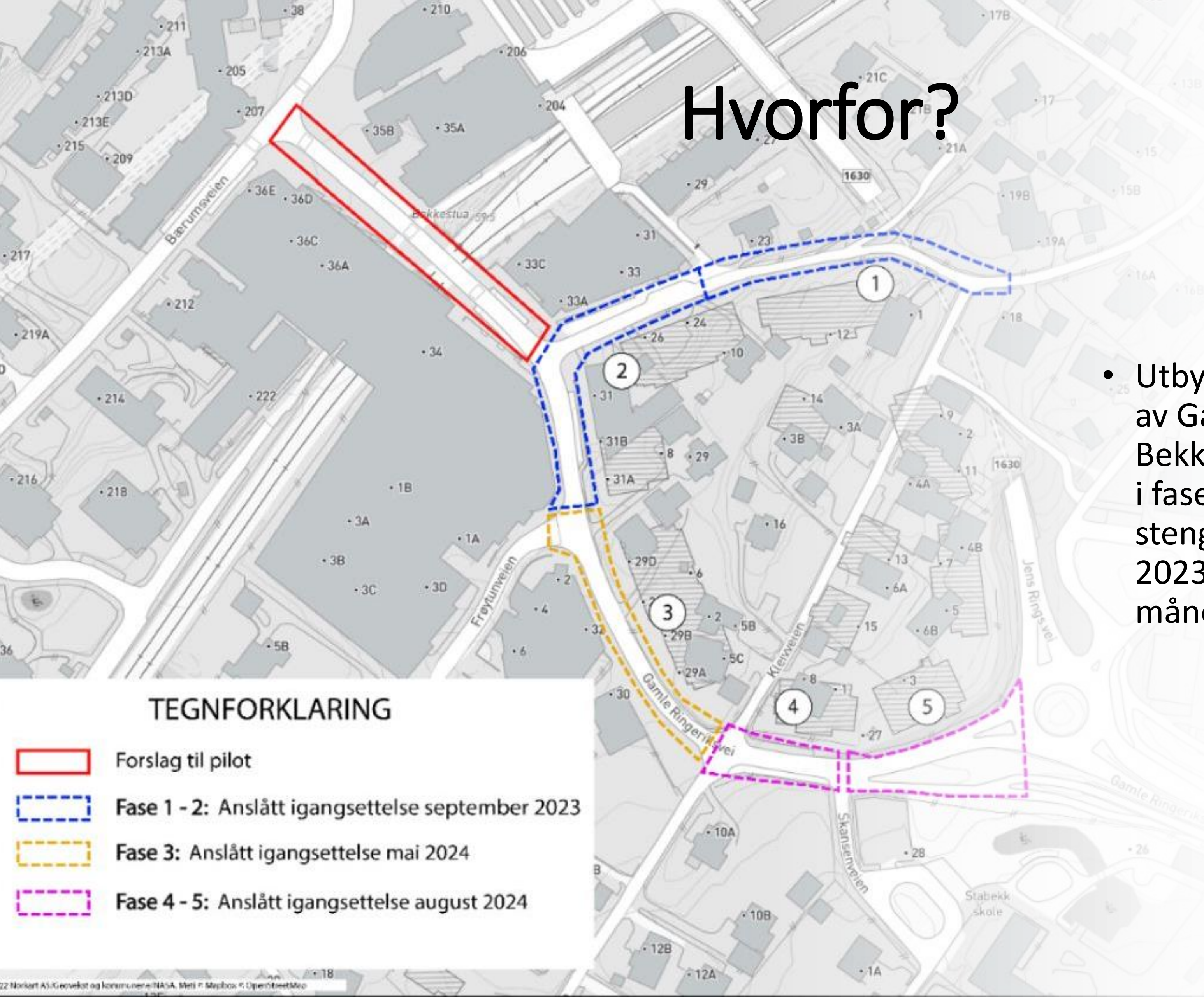
Shopping

Velvare

Shopping







Hvorfor?



- Utbyggingen forutsetter stenging av Gamle Ringeriksvei og deler av Bekkestuveien for gjennomkjøring i fase 1 og 2 med fullstendig stenging i perioden september 2023 - april 2024 (til sammen 8 måneder).

TEGNFORKLARING

-  Forslag til pilot
-  Fase 1 - 2: Anslått igangsettelse september 2023
-  Fase 3: Anslått igangsettelse mai 2024
-  Fase 4 - 5: Anslått igangsettelse august 2024

- For å få erfaringer og kunne vurdere konsekvensene av en stenging utvides stengingen (fra 8 måneder) til 1 år.
- Formålet er å prioritere gående og syklende i sentrumsområder, i tråd med kommunens målsetninger.
- Piloten settes i verk etter 17. mai.
- Resultater fra pilotprosjektet skal brukes som et grunnlag for valg av permanent løsning.

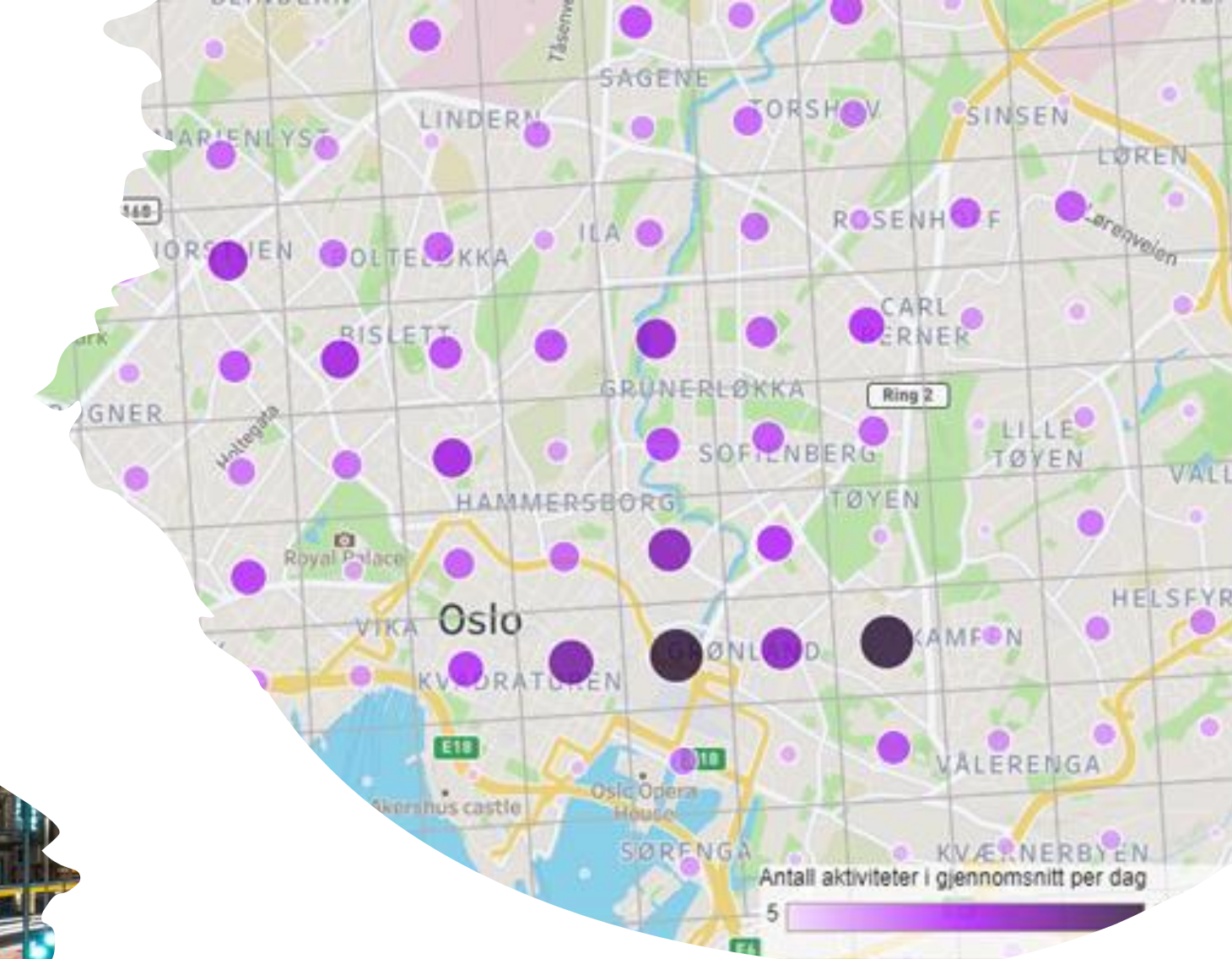


Gående og syklende – hvem er de?



Før- og etterundersøkelser

- Trafikkregistreringer – Vil en stenging påvirke kollektivtrafikken?
- Mobildata (Telia) for å måle byliv
- Brukerundersøkelse med intervjuer og fokusgruppe for næringslivet



Erfaringer med endring: Brukerundersøkelse Claude Monets alle

2021



2022



«Det har alltid vært kaos her så lenge jeg kan huske»
Mann 64

«Du ser ikke hva som skjer, du må bare ta en sjanse når du skal over» Kvinne 16

«Som bilist er det ikke en positiv endring nei. Før kunne jeg kjøre nedover gaten og se etter parkering, og så kjøre tilbake. Nå er det håpløst»
Kvinne, 43 år

«Jeg tror gaten har blitt pusset opp. Jeg synes endringen er positiv. Fint å kunne sitte å vente på disse kassene. Og sykkelvei er jo bra. Jeg trives her» Jente, 18



Hva er byliv?

Gjennom pilotprosjektet vil det testes ulike bylivstiltak i kombinasjon med fremkommelighetstiltak for gående og syklende.



Kvaliteter på kort sikt



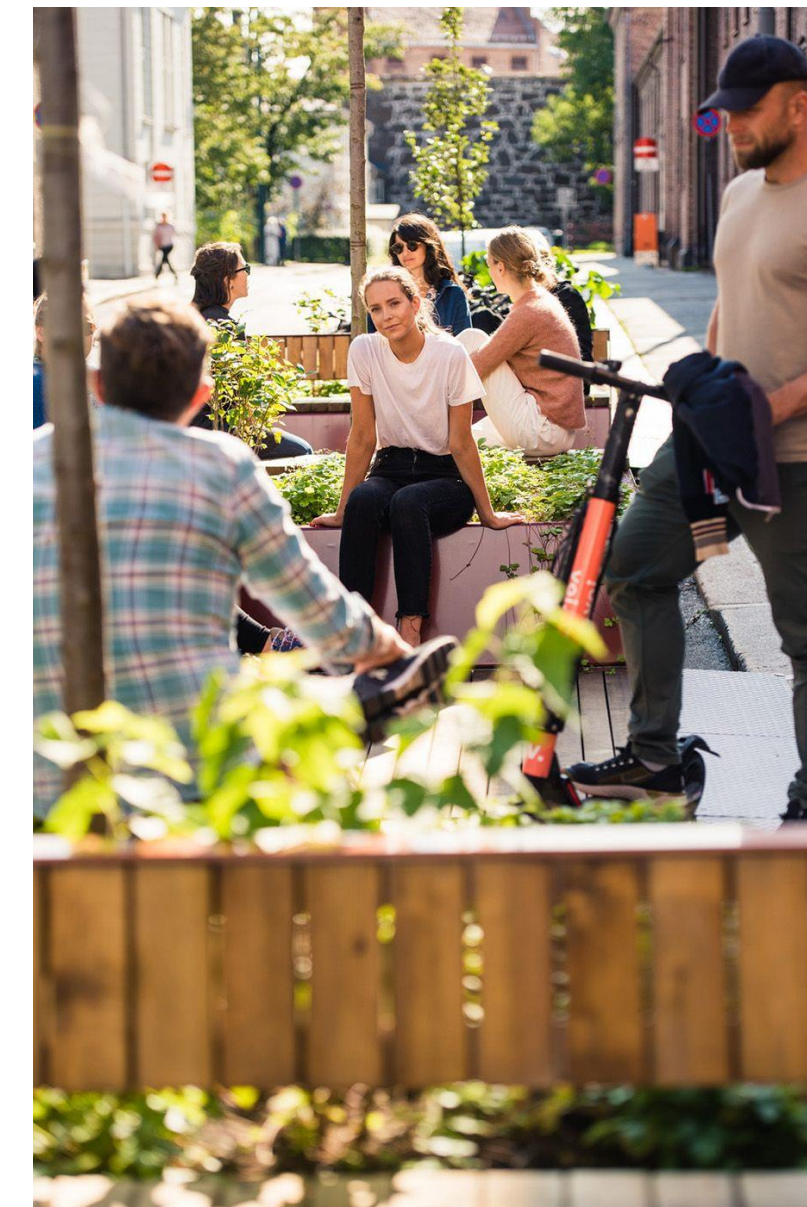
Vanke times, Beijing av Instinct fabrication <http://www.instinctfabrication.com/>



Foto: Multiconsult



Foto : MATEUSZ BIENIASZCZYK



<https://so-la.no/prosjekter/Parklets-Oslo>



<https://www.ghform.dk/kungsan?pgid=ju1nausl-cd0d4f1a-6510-4a28-b62a-bb3c8d1df1a9>

- Flere steder for opphold og uteservering?
- Et grønnere gateløp?
- Aktivitetsskapende elementer?
- Eventer?

Stenging av Musikantbrua

Mobilitet og oppmerking



<https://www.designboom.com/design/whoopdeedoo-bike-ramp-by-greg-papove/>



https://landezine.com/2013/01/nicholson-street-mall-by-hassell/nicholson-st_mall-by-hassell-landscape-architecture-02/



<https://no.pinterest.com/pin/80853755781166562/>



Stenging av Musikantbrua

Møblering



Foto: Victoria Dreyer



<https://vegalandskab.dk/projekt/instant-city-life/>

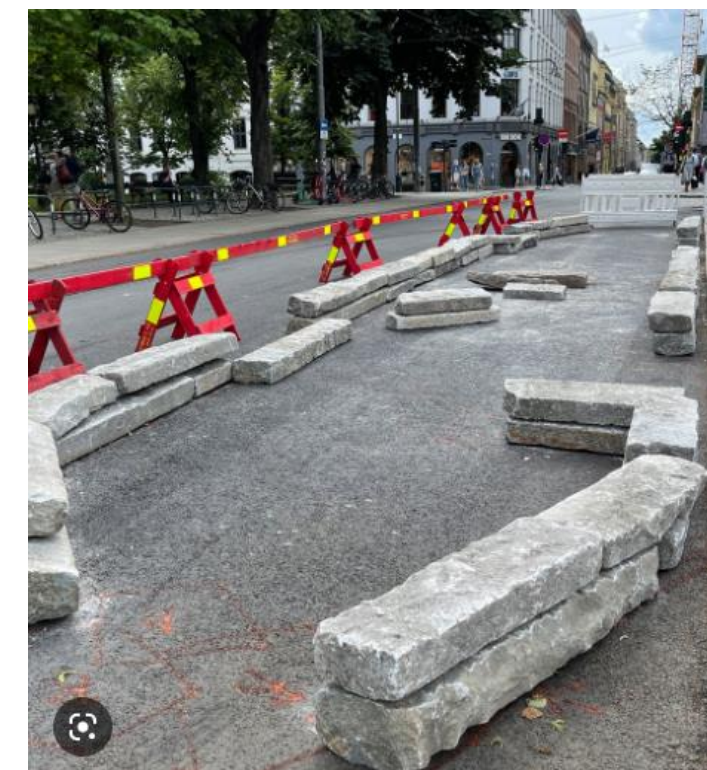


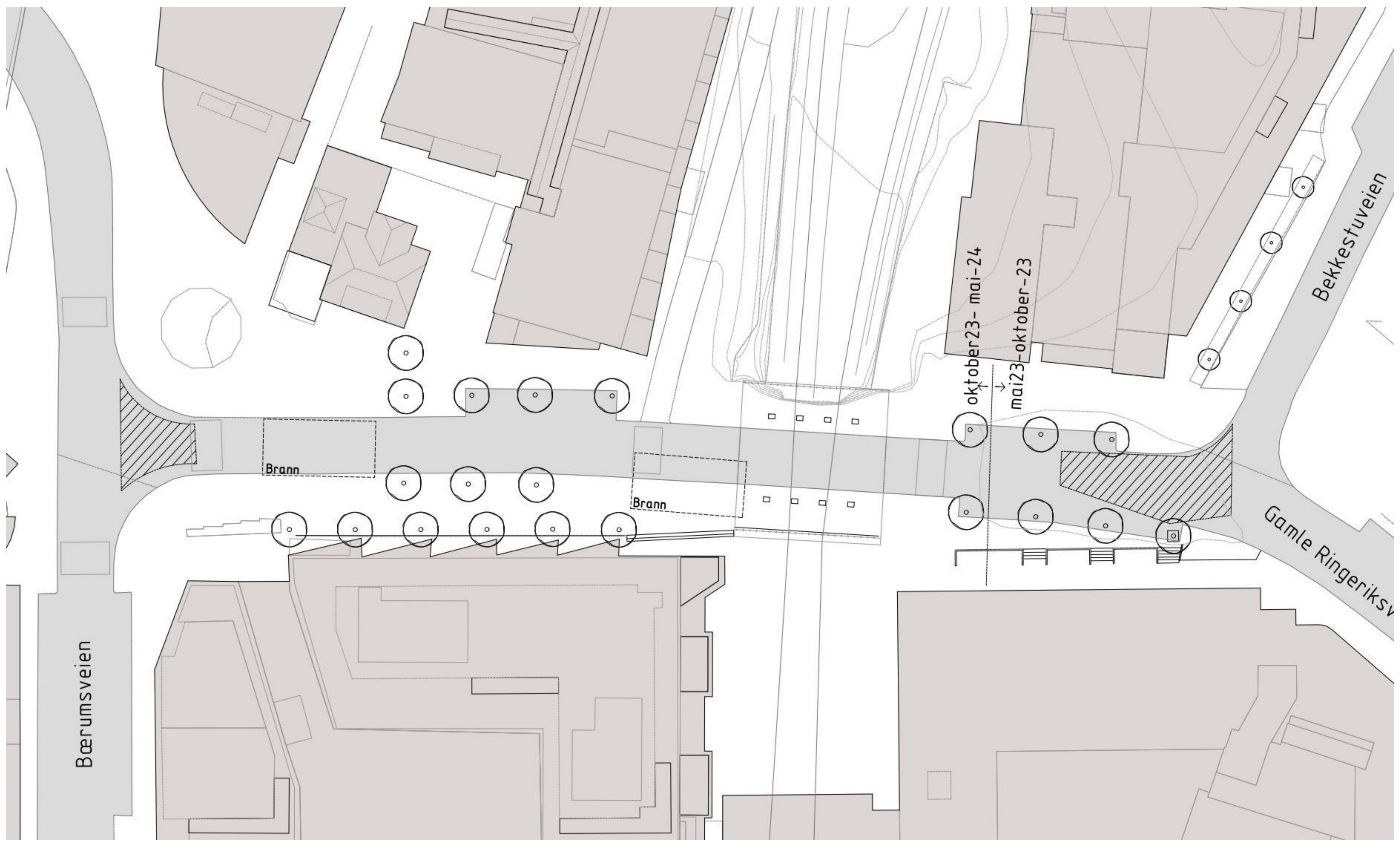
Foto: Victoria Dreyer



Foto: Victoria Dreyer



Foto: Vestre



Bærumsveien

Brann

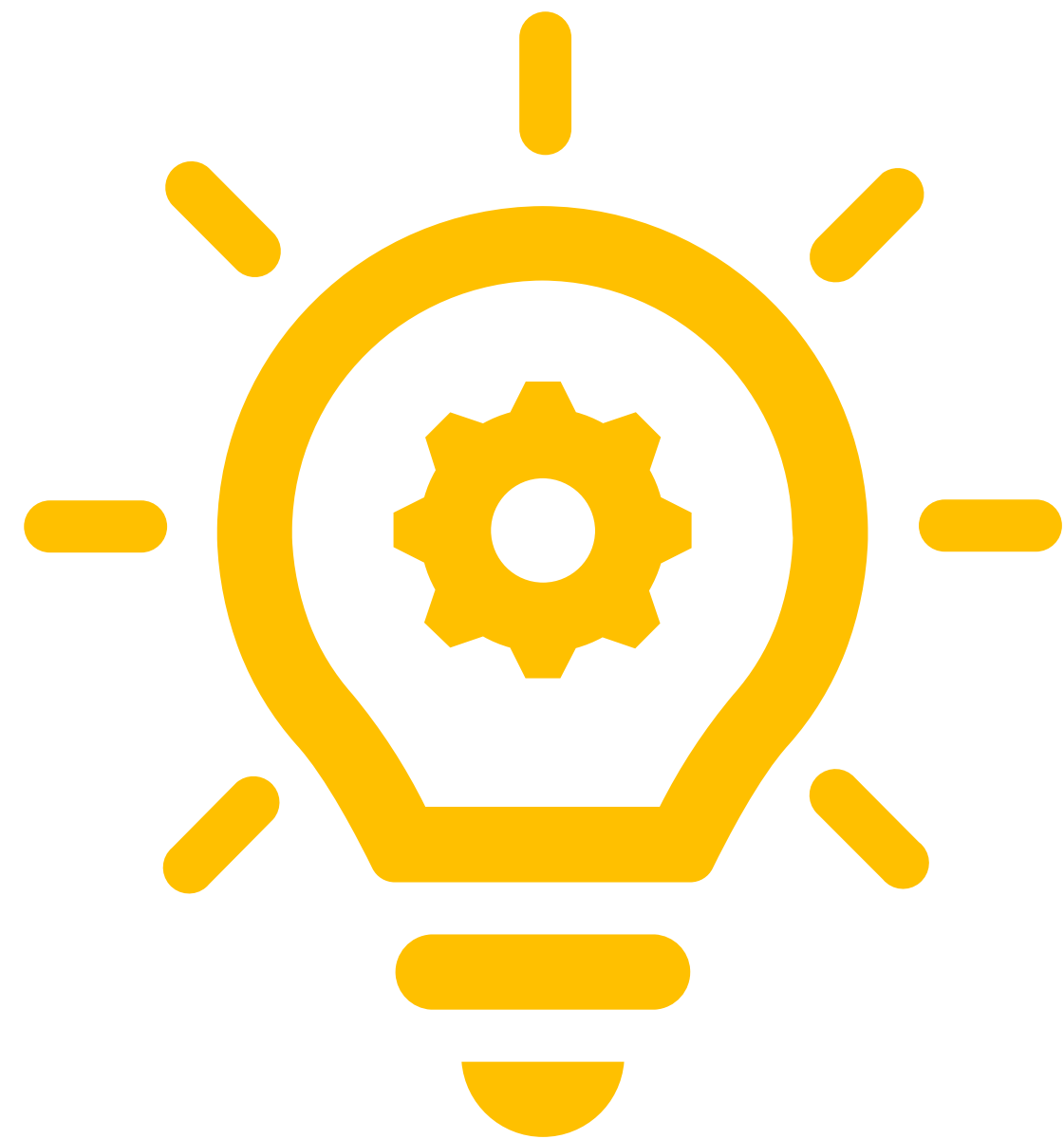
Brann

oktober23- mai-24

mai23-oktober-23

Bekkestuveien

Gamle Ringeriksv



Tenk på en plass i en by eller i et sentrum du har trives på.

a) Hvor?

b) Hvorfor?

Kontakt: havard.eriksson@baerum.kommune.no

Gruppearbeid



Hva skal til for å gjøre dette området til et attraktivt sted å ferdes og oppholde seg?

- a) Hva skal til for at du tar deg en tur til Bekkestua/
Hva kan være "noe" som får deg til å oppholde deg på Bekkestua lenger?
- b) Ser du for deg noen konkrete plasseringer, noen konkrete ting som kan være der?
- c) Hva skal til for at noen ønsker å sette i gang en aktivitet under piloten?
- d) Hva tror du barn/barnebarn eller andre ville ha likt?