



BÆRUM
KOMMUNE

Status E18 Vestkorridoren etappe 2 Ramstadsletta – Nesbru

Geir B. Aga - Kommunedirektør

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD · RAUSHET · BÆREKRAFT

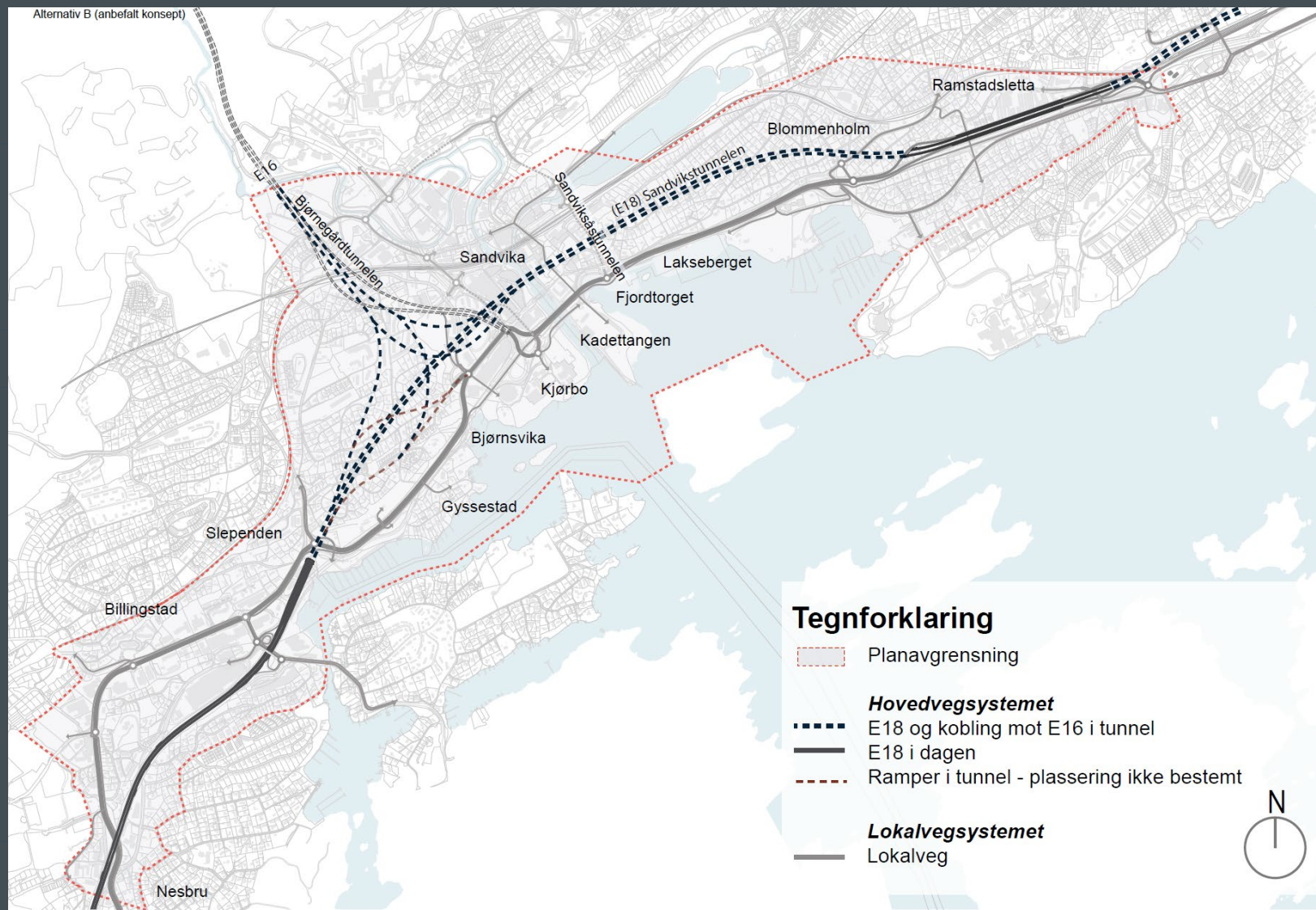
Pressemelding statens vegvesen 13.01.23:

E18 Ramstadsletta–Nesbru: Vil forlenge planleggingen for å ta kontroll på kostnadene

- Kraftig økning i anslåtte prosjektkostnader
- Reduserte planmidler i 2023
- Må bruke tid til å få kontroll på prosjektkostnadene
- Samarbeid om optimalisering og tilleggsfinansiering

Bakgrunn for møtet:

- Anslag november 2021: ca. 12 mrd.
- Underveis-anslag oktober/november 2022: godt over 15 mrd.
- SVV vil ikke fremme en reguleringsplan over rammen på 12,2 mrd.
- Redusert planbudsjett i 2023



De viktigste kostnadsdriverne i underveis-anslaget

- Økte enhetspriser
- Underestimerte byggherrekostnader i tidligere anslag
- For lav usikkerhetsavsetning i tidligere anslag

Veien videre

- Kvalitetssikring av mengder i anslaget
- Jobbe videre med kostnadsoptimalisering i en mindre gruppe
- Inntil videre er det fortsatt konsept B det jobbes med
- Hvordan kan vi jobbe med tilleggsfinansiering?
- Forlenget fremdrift

Konsekvenser for Bærum kommune

- Fase 1 Lysaker – Ramstadsletta gjennomføres som planlagt, reduseres ikke omfang
- Konsept B under Sandvika, som kommunen fikk gjennomslag for i samarbeid med prosjektet, opprettholdes
- Vedtak av planprogram utsettes da særlig tidslinjen må revideres. Nytt revidert planprogram blir lagt frem for behandling etter revisjon
- Forslag til reguleringsplan fremmes tidlig 2024 (1/2 til 1 års utsettelse)
- Optimalisere løsningene - se på billigere og bedre løsninger på overflaten
- Bærum får tid til å utrede alternative løsninger for fylkesvei og lokalvei slik også Planutvalget ønsker
- Utrede muligheter for grunneierbidrag og tilleggsfinansiering
- Sikte oss inn mot avklaring i NTP 2028