



BÆRUM
KOMMUNE

Mobilitet og klima

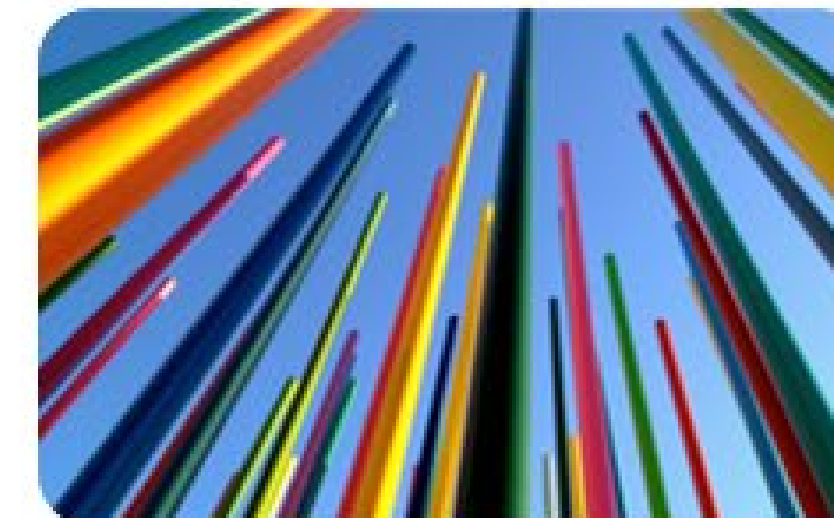
Pitch 2020-10-16

Astri Taklo

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Innsatsområder i klimaarbeidet



Fra fossil til
utslippsfri

Mer kollektiv,
sykkel og
gange

Grønne og
bærekraftige
boliger og
bygg

Bærekraftig
ressursbruk

Fornebu som
et
utstillingsvindu

3 prioriteringer i klimaarbeidet fremover



1. Redusere direkte klimagassutslipp i Bærum



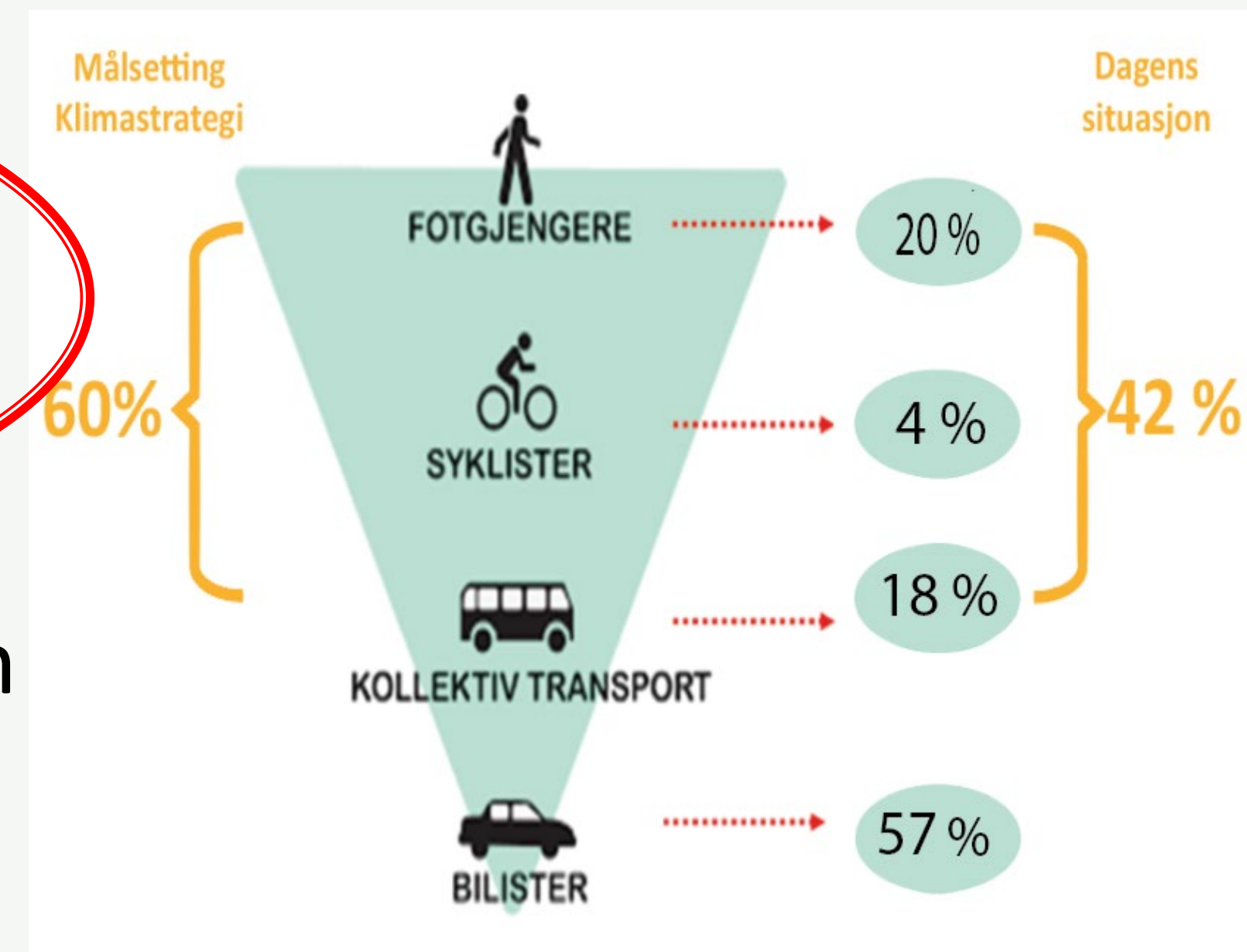
2. Snu transporthierarkiet



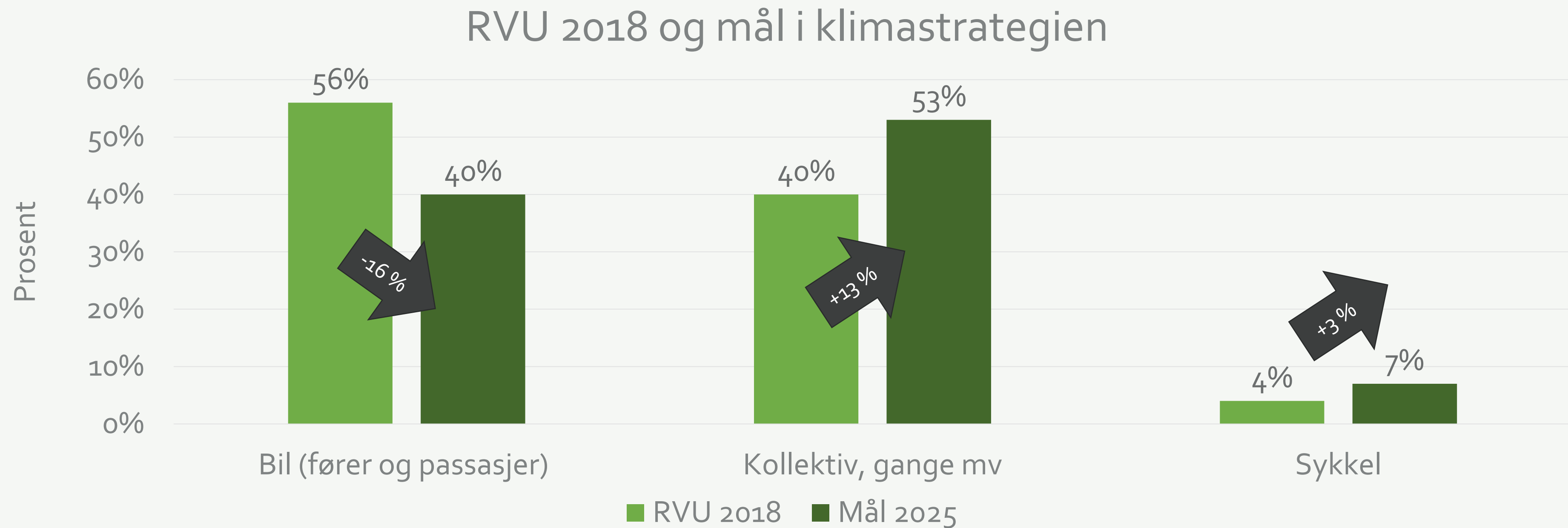
3. Redusere Bærums klimafotavtrykk og sikre bedre og mer bærekraftig ressursbruk

Mobilitetsmålene i klimastrategi 2030

- ▶ **Mål 4:** I 2025 skal 30 prosent av personbilene i Bærum være utslippsfrie
- ▶ **Mål 5:** I 2025 skal andelen av personreiser med kollektiv, sykkel og gange være 60 prosent og sykkelandelen skal være 7 prosent
- ▶ **Mål 6:** I 2020 er andelen kommunalt ansatte som reiser kollektivt, med sykkel og gange til jobb 57 prosent. Innen 2025 er all personbilbruk i kommunens tjeneste utslippsfri og alle større kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff.

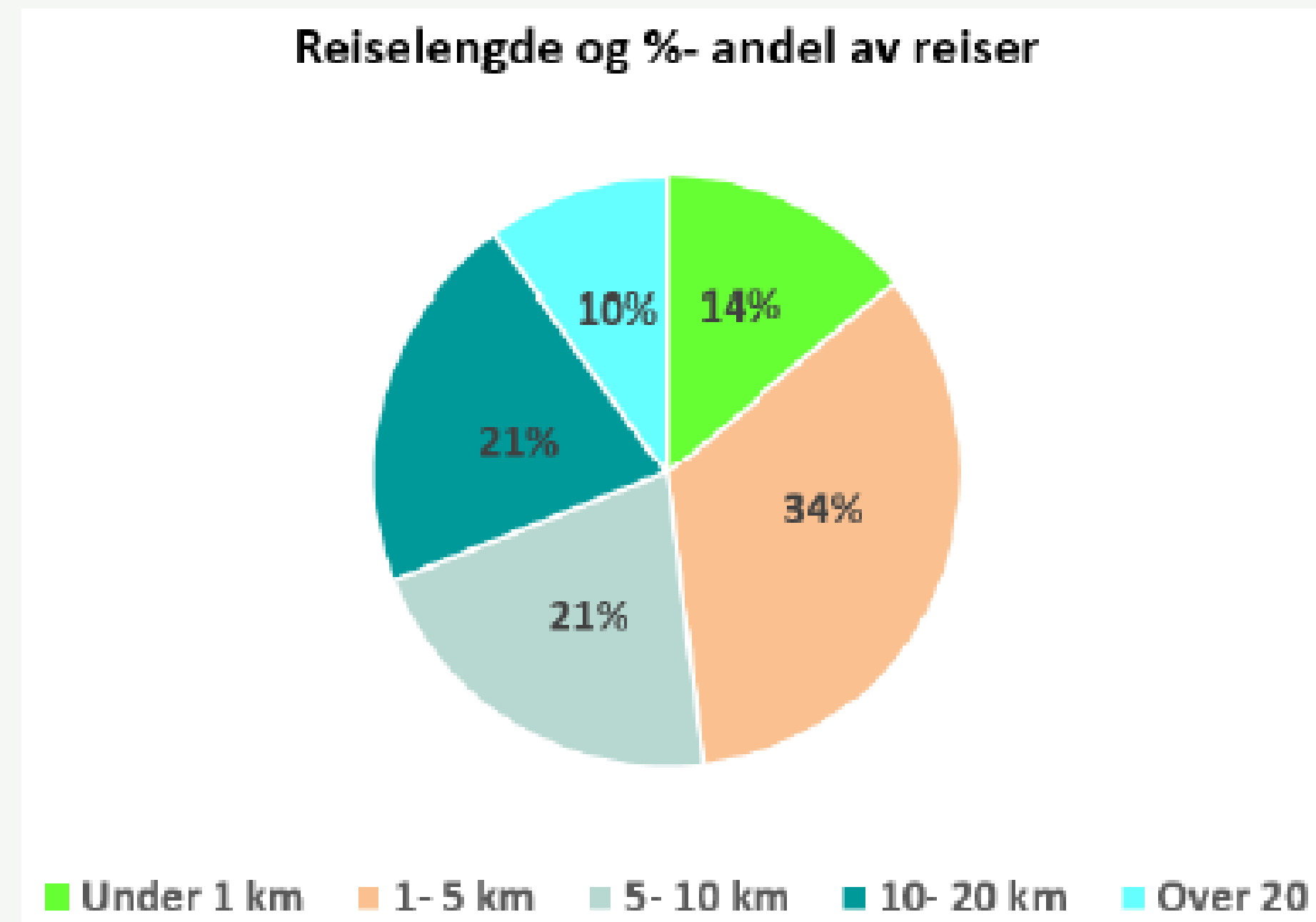


Mål om redusert bilandel fra 56 til 40 % innen 2025 krever effektive tiltak



Bæringenes reisevaner - potensiale for å gjøre færre reiser med bil?

- ▶ Bæringene foretar 3,1 reiser pr dag (landsgjennomsnitt 2,8)
- ▶ Gjennomsnittsreise er 14 km på 25 min
- ▶ Halvparten av alle reiser er under 5 km
- ▶ Bilandelen (57%) er høy på de korte reisene
- ▶ Seks av ti reiser forgår innenfor Bærum



Klimagassutslipp fra biltrafikk skal reduseres gjennom å:

- Erstatte eksisterende kjøretøypark som ikke har nullutslipp med elektrifiserte kjøretøy og bruk av biodrivstoff 
 - Ta veksten i persontransport gjennom **effektiv arealbruk**  som reduserer transportbehovet og samtidig tilrettelegger for at flere kan **gå**  **sykle**  og reise **kollektivt**  slik at veksten i persontransport med bil ikke øker
- ✓ Effektiv arealbruk i vekstområder krever at det prioriteres å legge til rette for at det skal være attraktivt og konkurransedyktig å gå, sykle og reise kollektivt slik at det reduserer kø, klimagassutslipp, støy og luftforurensing
 - ✓ Gode bo- og levekvaliteter, næringsliv, arbeidsplasser og byliv er en forutsetning for å få det til

En av målsetningene i klimastrategien er at 60 prosent av bæringenes personreiser skal foregå med kollektiv, sykkel og gange.

Hva er det viktigste kommunen kan gjøre for å endre innbyggernes reisevaner?