



Statens vegvesen



Lysaker kollektivterminal

Planutvalget i Bærum

17. november 2022

Hovedhensikt



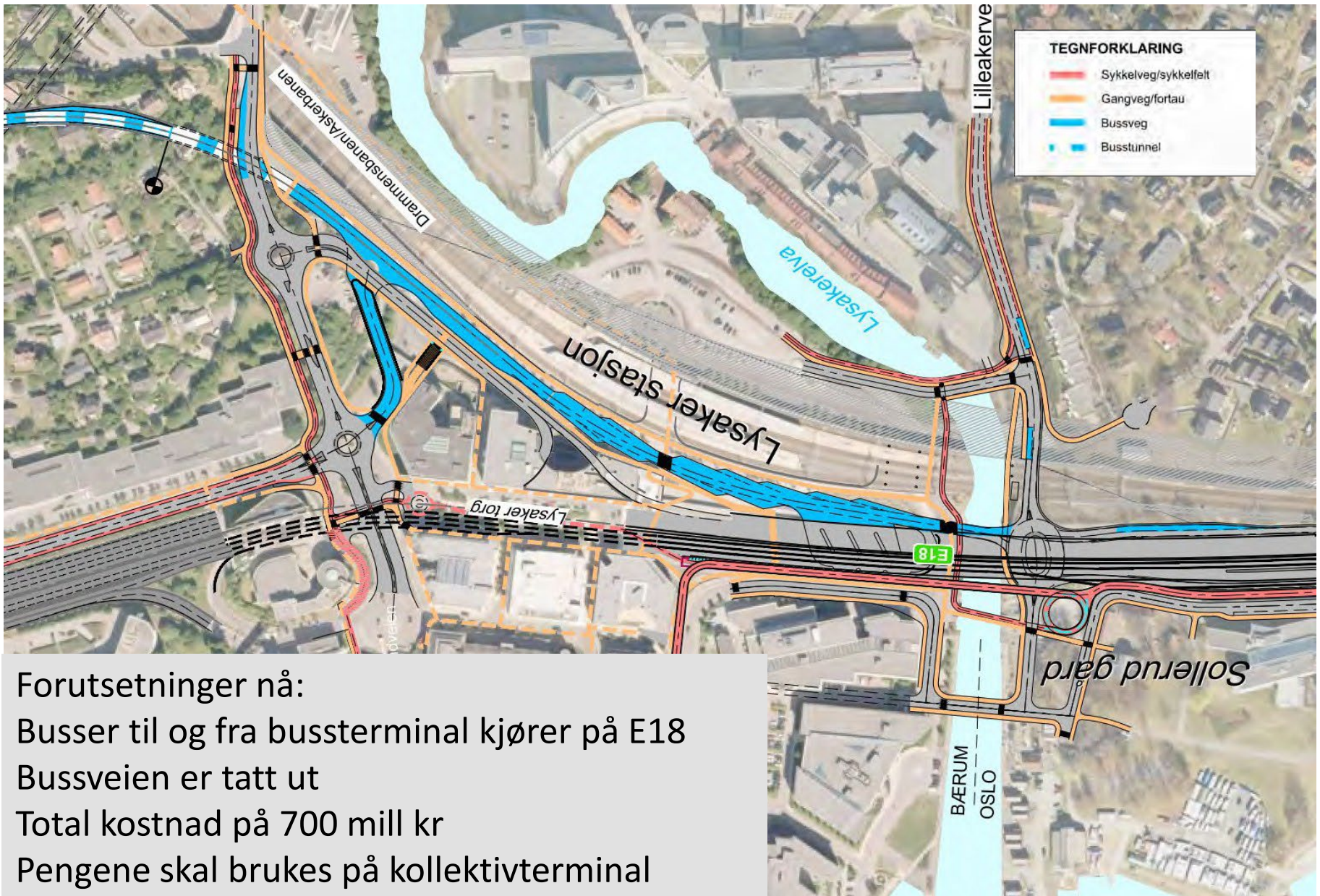
Statens vegvesen

- Lage en snu- og reguleringsmulighet slik at busser kan ha endeholdeplass på Lysaker
- Det har vært jobbet mye med prosjektet tidligere og i 2019 var man enige om løsning
- Det er fastsatt planprogram for denne løsningen
- Siden prosjektet er endret så mye trenger vi å fastsette et nytt planprogram

Lysaker kollektivterminal – Planalternativet (fra 2019)



Statens vegvesen

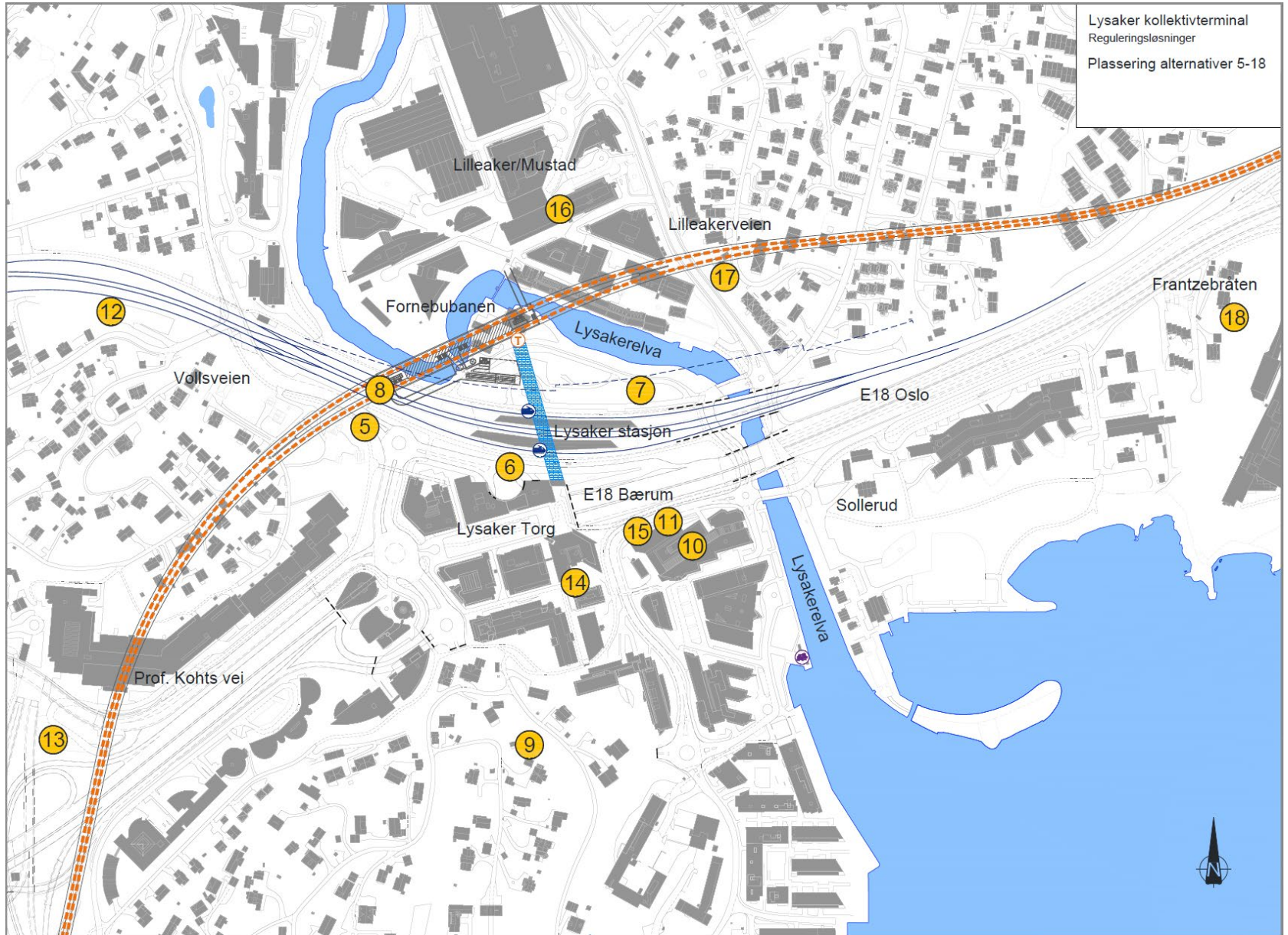


Forutsetninger nå:
Busser til og fra bussterminal kjører på E18
Bussveien er tatt ut
Total kostnad på 700 mill kr
Pengene skal brukes på kollektivterminal

Mulige plasseringer av venteplasser



Statens vegvesen



Silingsprosess



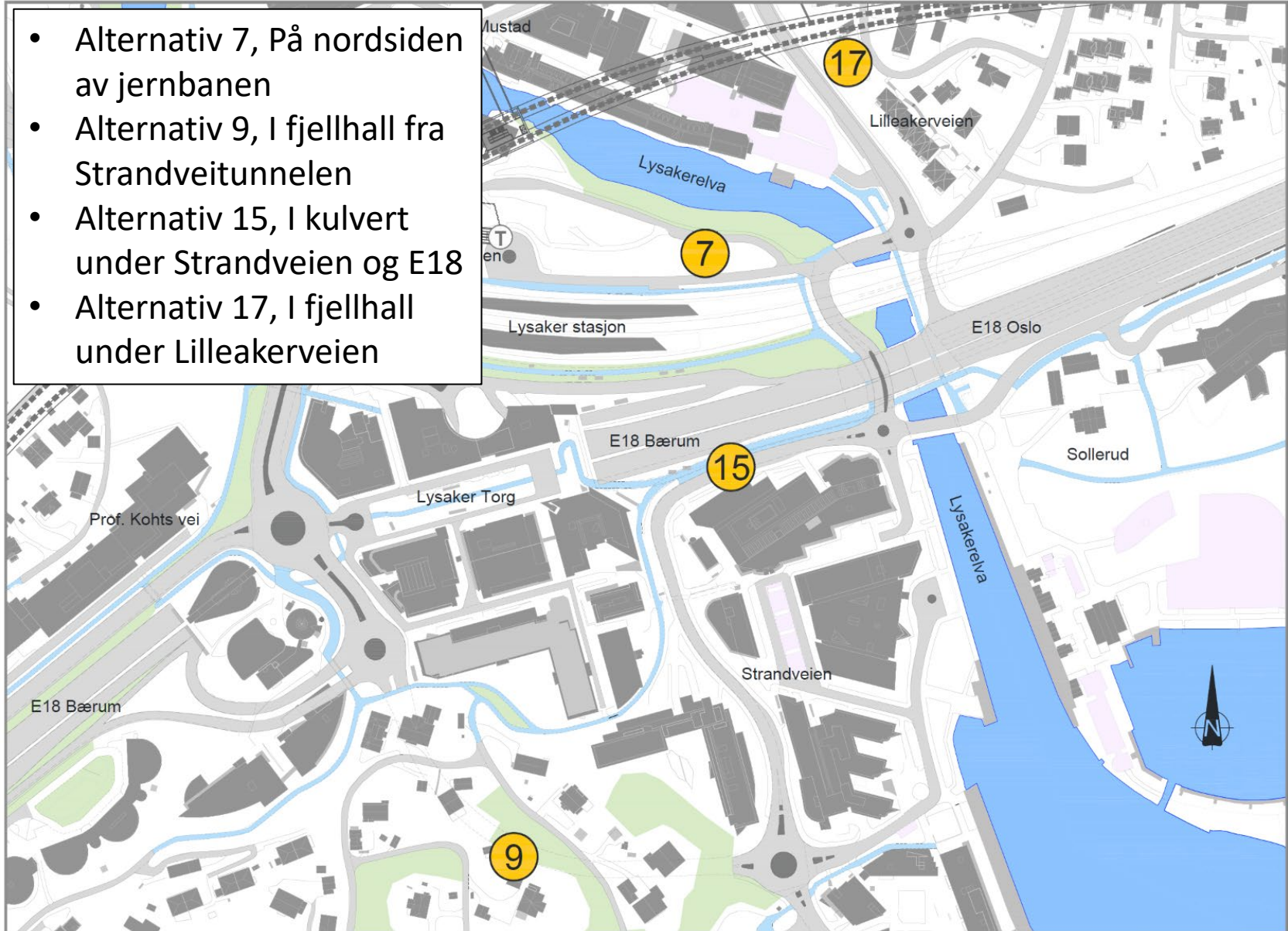
Statens vegvesen

- Viktige kriterier:
 - Kostnader
 - Realisme i gjennomføring
 - Forhold for busser og passasjerer
 - Underbygger byutvikling
- Prosess i våren 2021 med partene (Bærum kommune, Oslo kommune, Viken fylkeskommune og Ruter)

Mulige plasseringer av venteplasser – etter siling



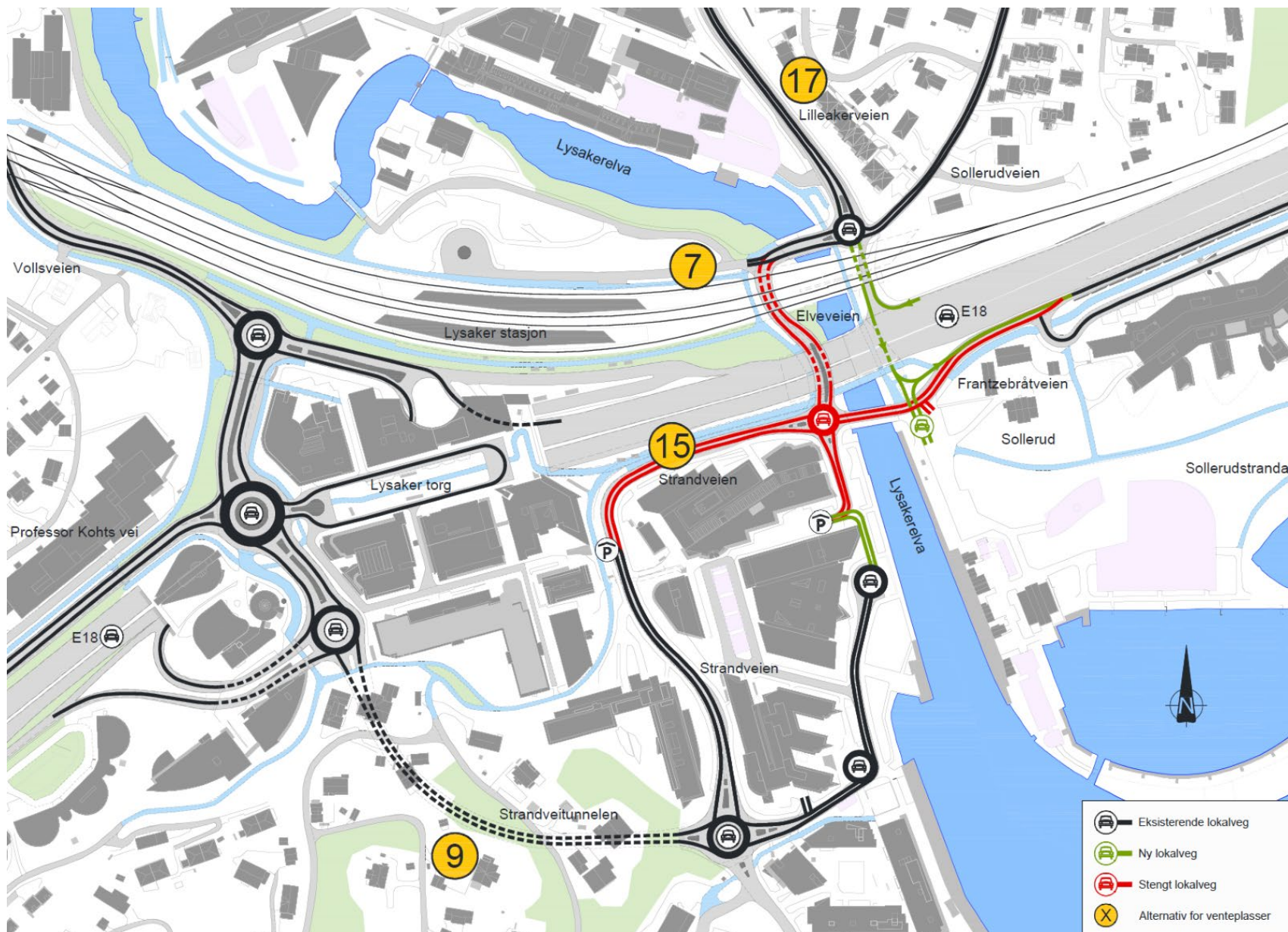
- Alternativ 7, På nordsiden av jernbanen
- Alternativ 9, I fjellhall fra Strandveitunnelen
- Alternativ 15, I kulvert under Strandveien og E18
- Alternativ 17, I fjellhall under Lilleakerveien



Felles for alle alternativ



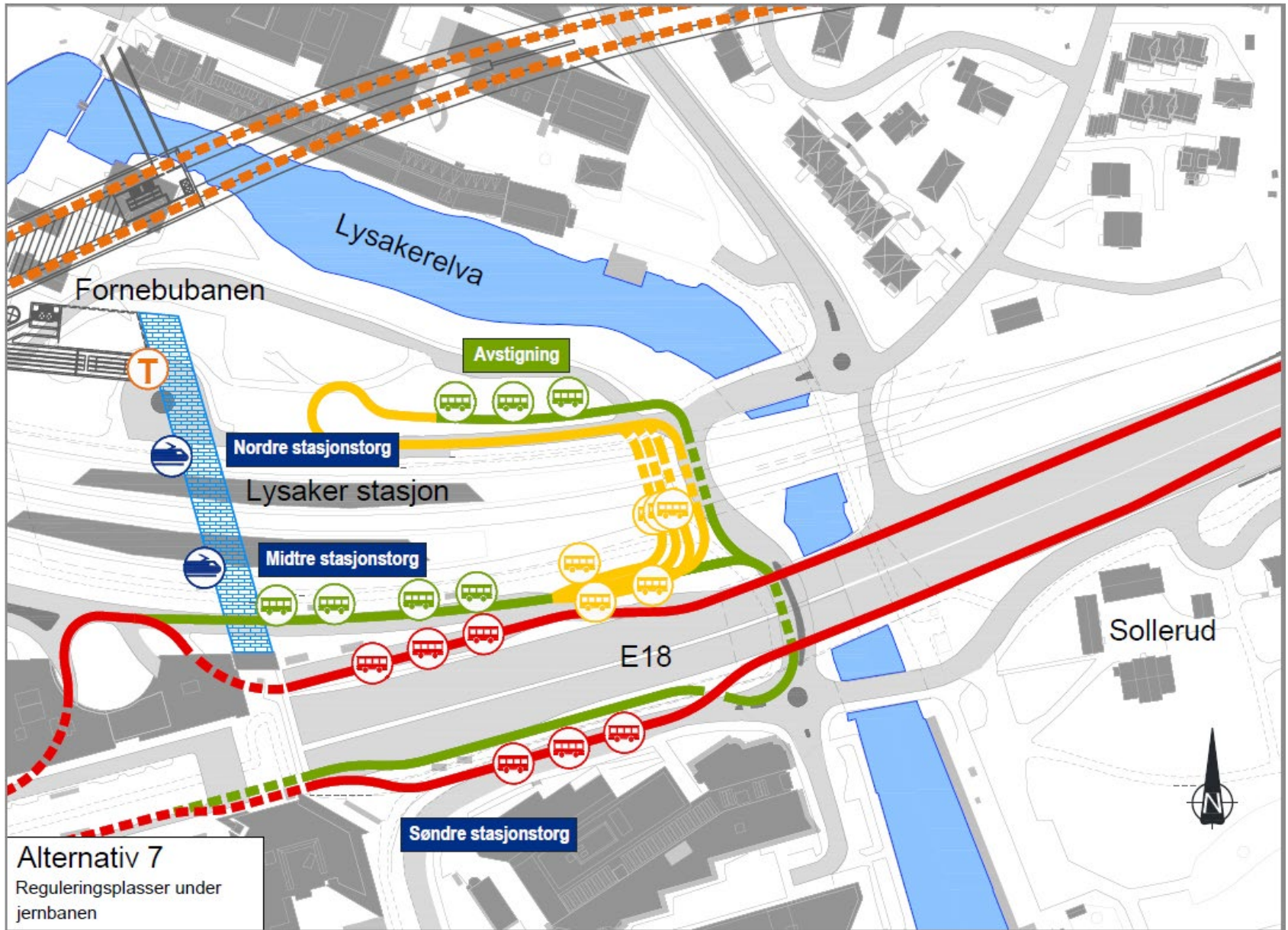
Statens vegvesen



Alternativ 7



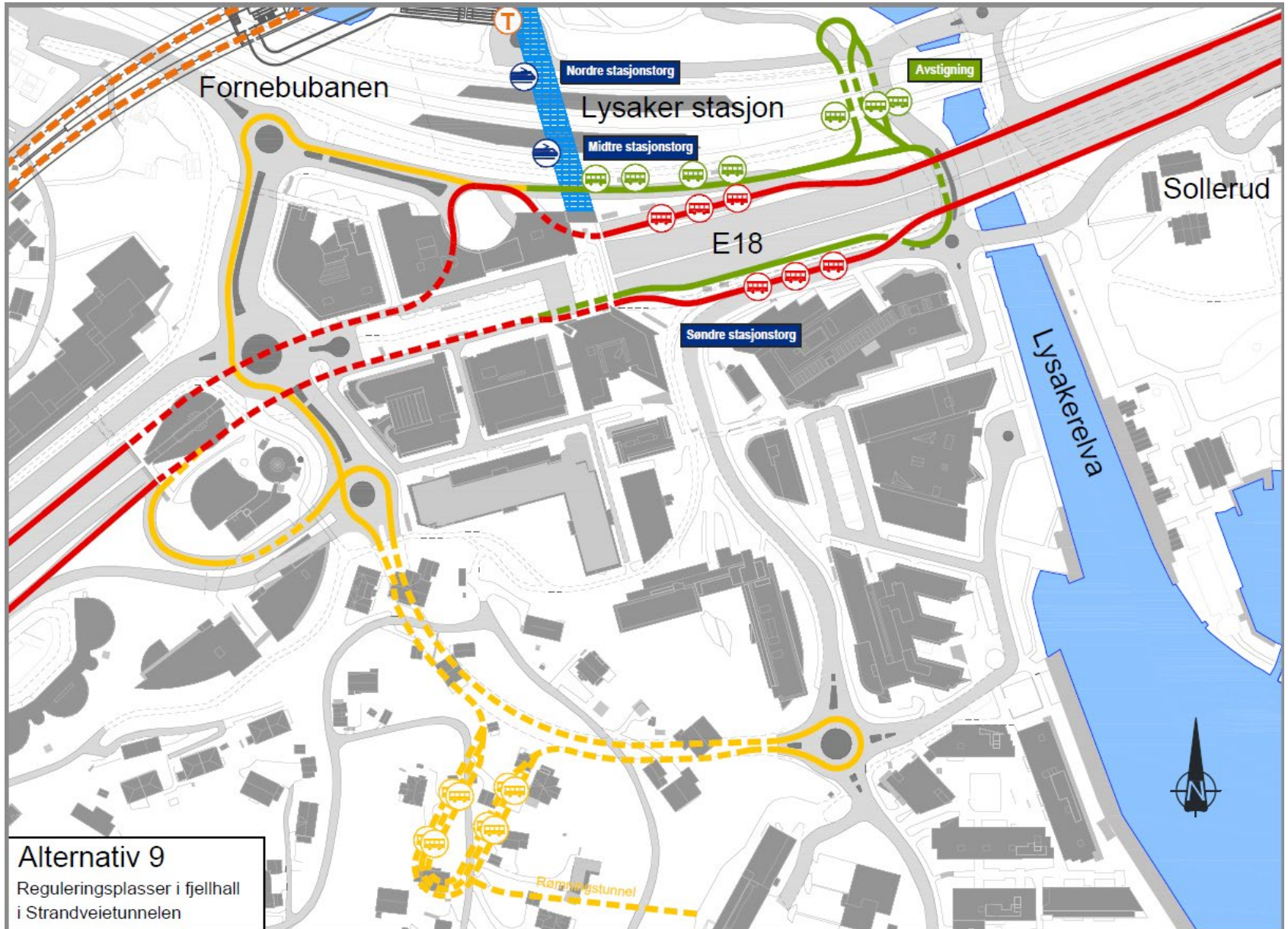
Statens vegvesen



Alternativ 9



Statens vegvesen

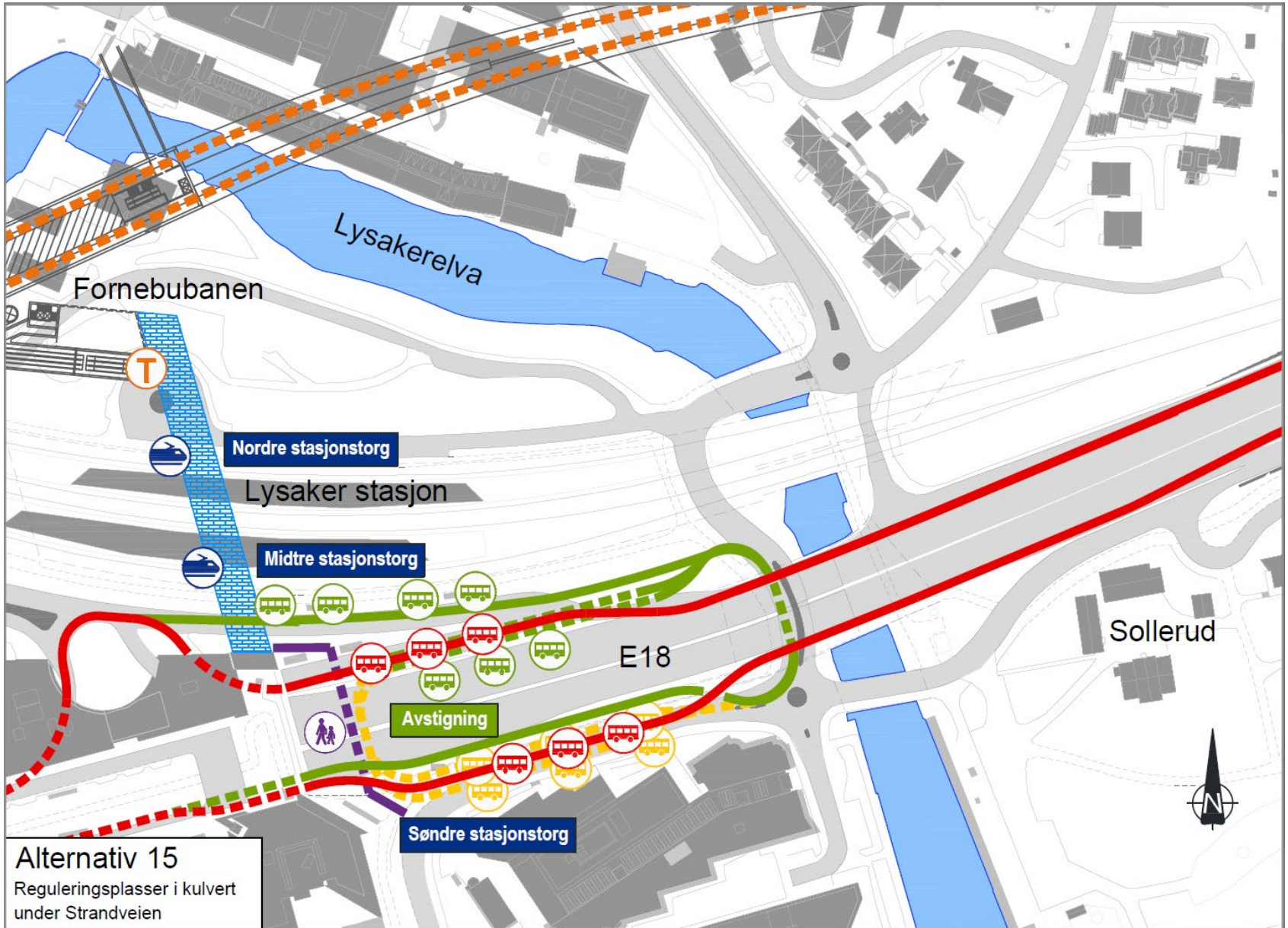


Alternativ 9
Reguleringsplasser i fjellhall
i Strandveietunnelen

Alternativ 15



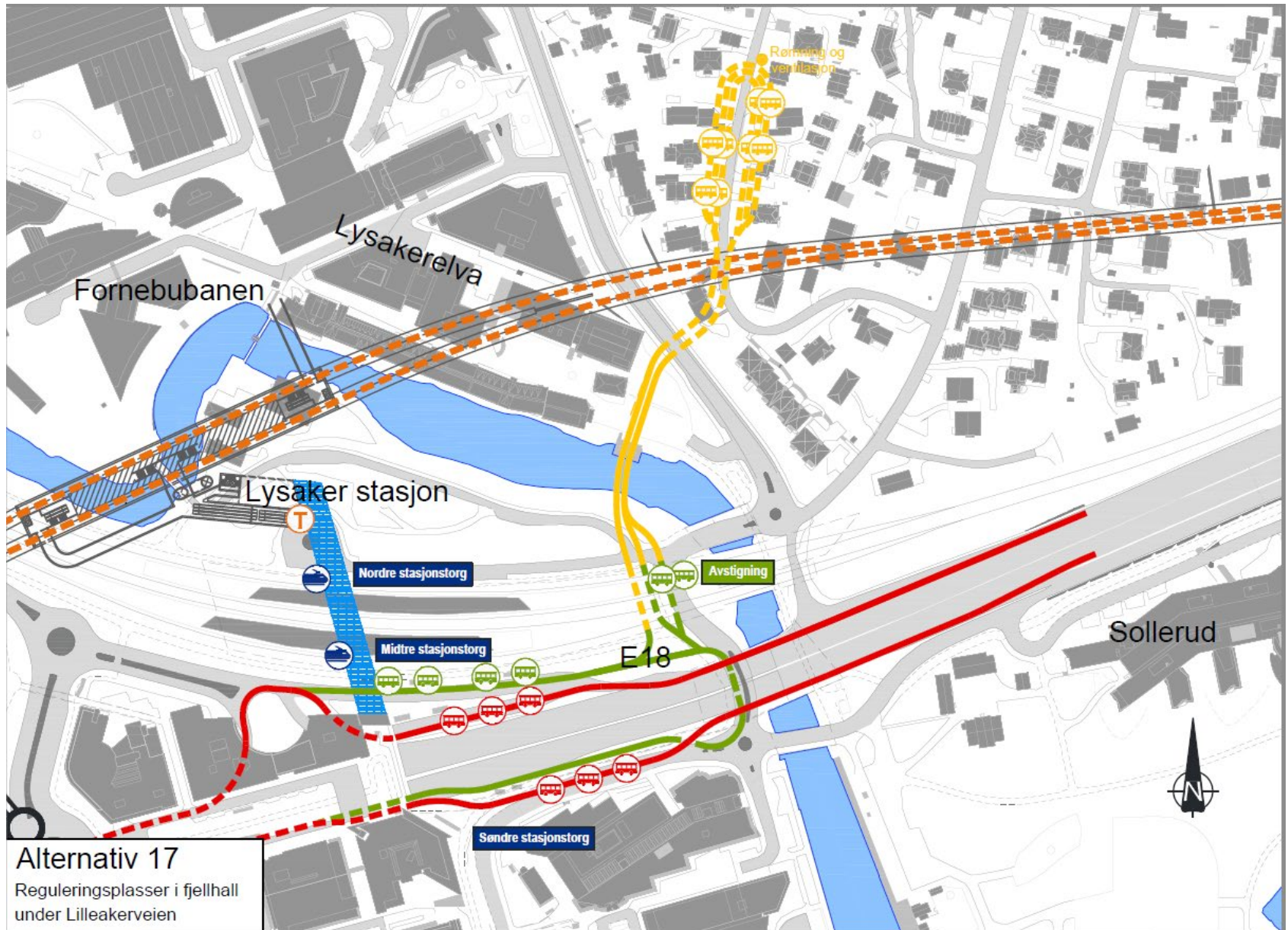
Statens vegvesen



Alternativ 17



Statens vegvesen



Videre fremdrift



Statens vegvesen

- Desember 2022 – Planprogrammet legges på høring
- Sommer 2023 – Planprogram fastsettes
- Høst 2023 – Alternativ som skal reguleres blir valgt
- Sommer 2024 – Reguleringsplan med KU ferdig til kommunal førstegangsbehandling
- Høst 2025 – Vedtak av plan
- Sommer 2027 – Byggestart
- Sommer 2029 – Åpning, samtidig med Fornebubanen

Sykkelløsninger - litt historikk



Statens vegvesen

- E18 Vestkorridoren bygger sykkelløsning fra vest til Fornebuveien
- D/V-Oslo bygger sykkelvei fra øst til Frantzebråten
- Strekningen Fornebukrysset - Frantzebråten skulle løses gjennom prosjektet med Lysaker kollektivterminal
- Dette prosjektet har fått kuttet kostnader fra 2,3 mrd til 0,7 mrd kr og pengene skal brukes på kollektivtiltak
- Vi står derfor uten finansiering av ny sykkelveg
- Behovet er stort – det er dårlige forhold på strekningen i dag

- Statens vegvesens har ansvar for sykkelveg langs E18

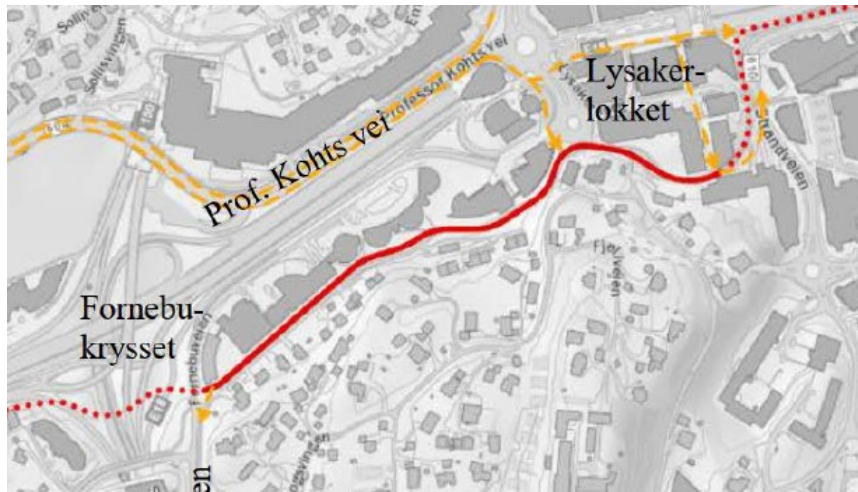


- Strekningen deles i tre
- Strekning 2 fra Lysakerlokket til Sollerud inngår i planen for Lysaker kollektivterminal.
- Vi lager også reguleringsplaner for delstrekning 1 og 3
 - Delstrekning 1 Fornebuveien – Lysakerlokket som egen plan
 - Delstrekning 3 Sollerud – Franzebråten som en del av planen for for Lysaker kollektivterminal

Sykkelløsninger – delstrekning 1



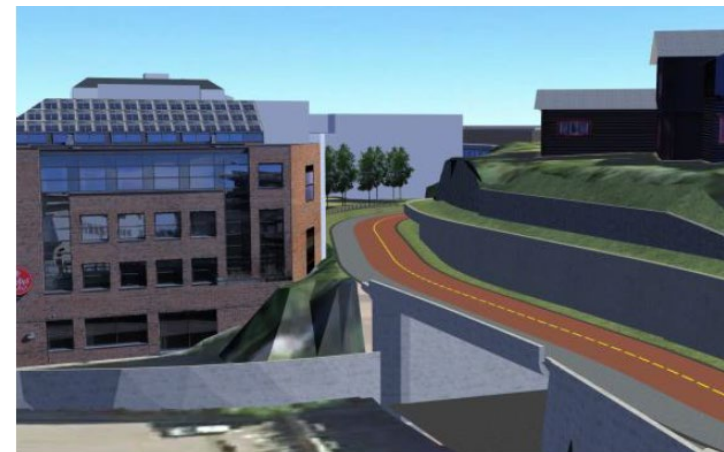
Statens vegvesen



- Ny løsning for Lysaker KT gir ingen nye forutsetninger
- Vi legger opp til samme løsning som i tidligere fastsatt planprogram, det vil si å utvide i dagens trase
- Stort behov for tiltak – særlig på fellesstrekningen i Fornebuveien
- To områder er ekstra krevende:
 - Langs Strandveien 13
 - Over Strandveitunnelportalen



Langs Strandveien 13



Over Strandveitunnelportalen

Sykkelløsninger – delstrekning 1



Statens vegvesen

- Det lages en egen reguleringsplan for utbedret sykkelløsning på delstrekning 1
- Denne kan være ferdig i løpet av 2023
- Foreløpig ikke avklart om denne planen skal på høring før eller samtidig med planen for Lysaker kollektivterminal