



BÆRUM
KOMMUNE

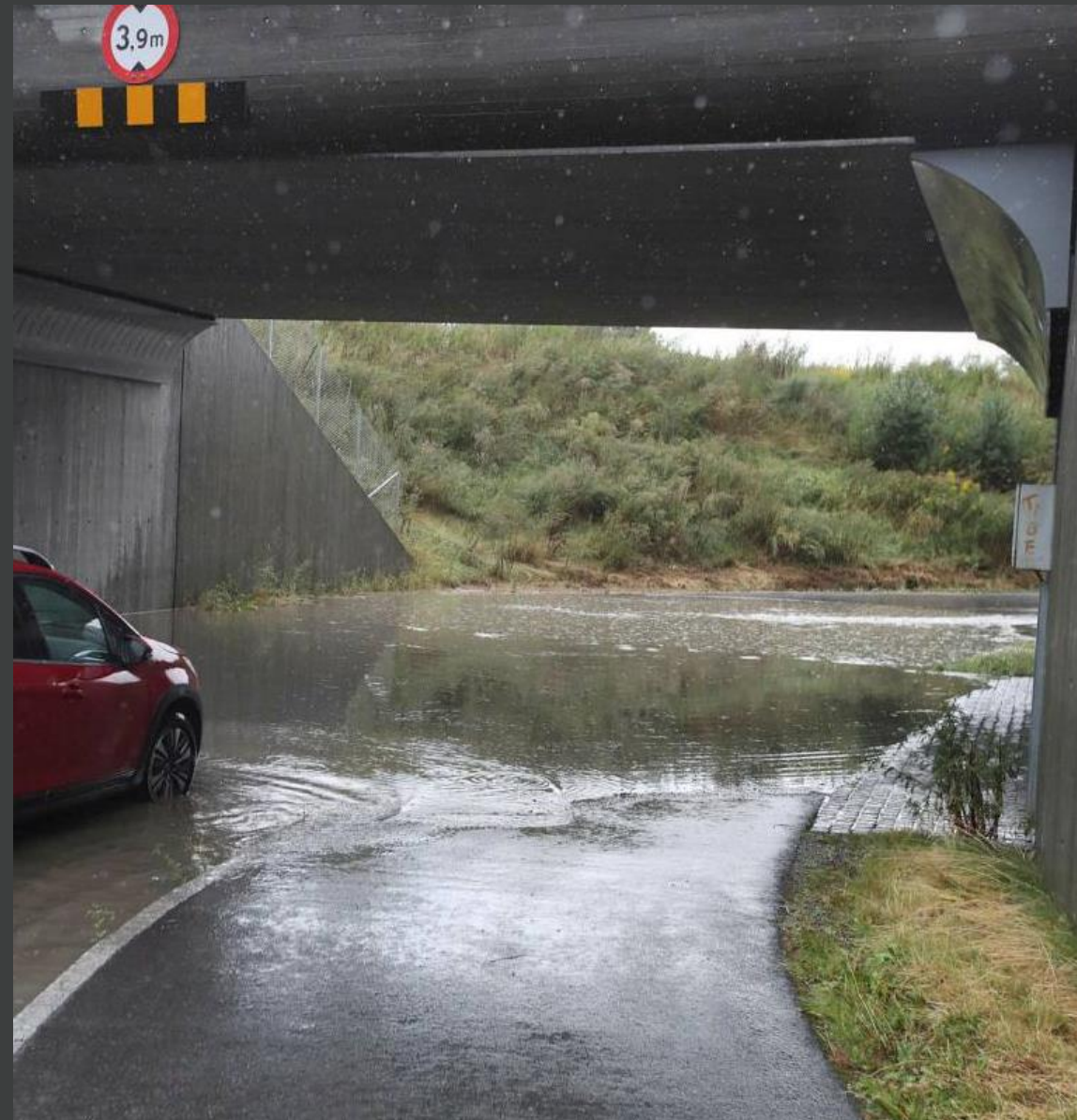
Forslag revidert Klimastrategi 2030

Anne Kristine Feltman, spesialrådgiver | 16.02.2021

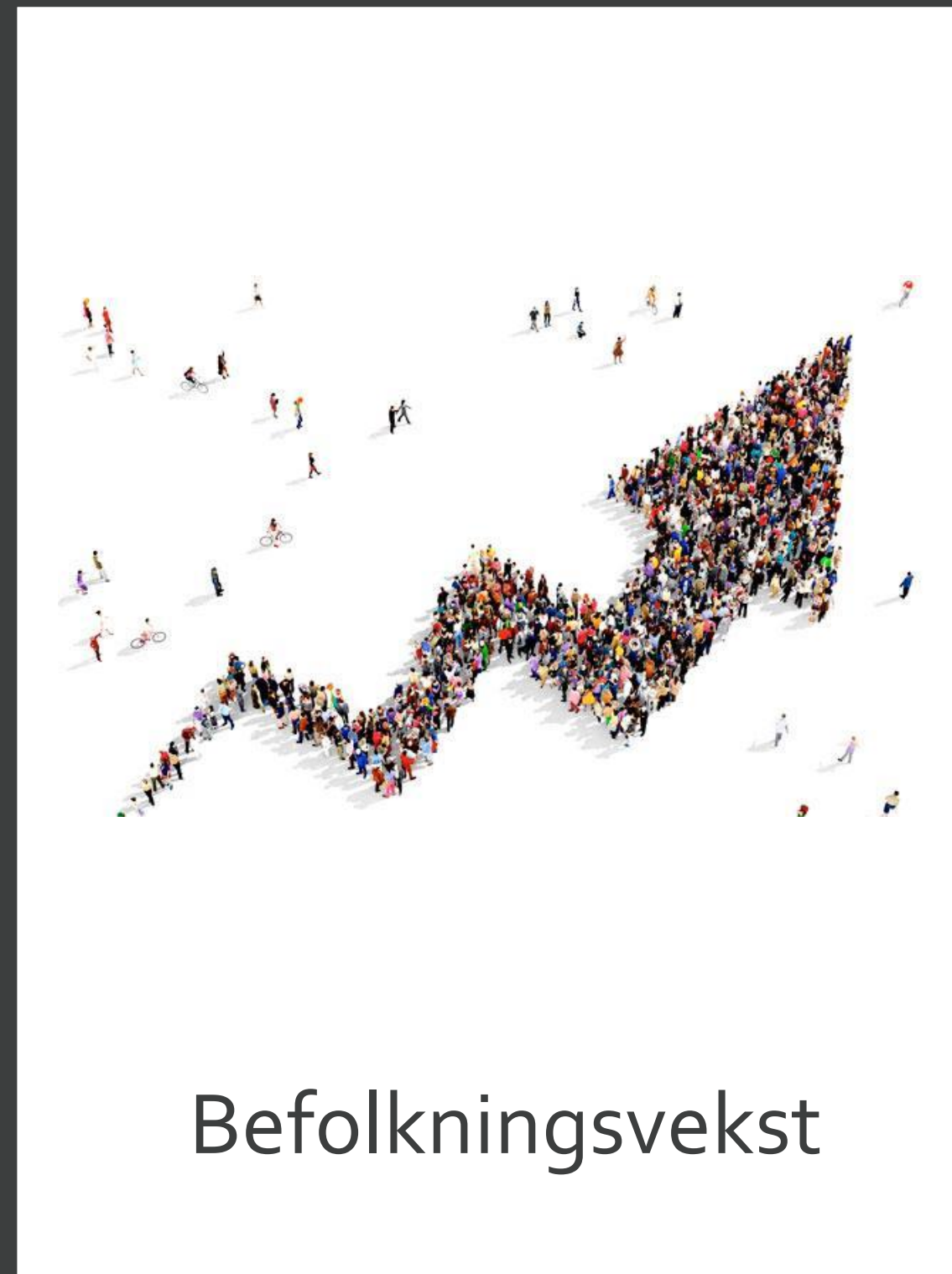
Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD · RAUSHET · BÆREKRAFT

Utfordringsbildet



Klimaendringer



Befolkningsvekst



1,5°



§ Klimaloven

40 prosent → 50-55 prosent

Forpliktelser

Revisjonsprosessen

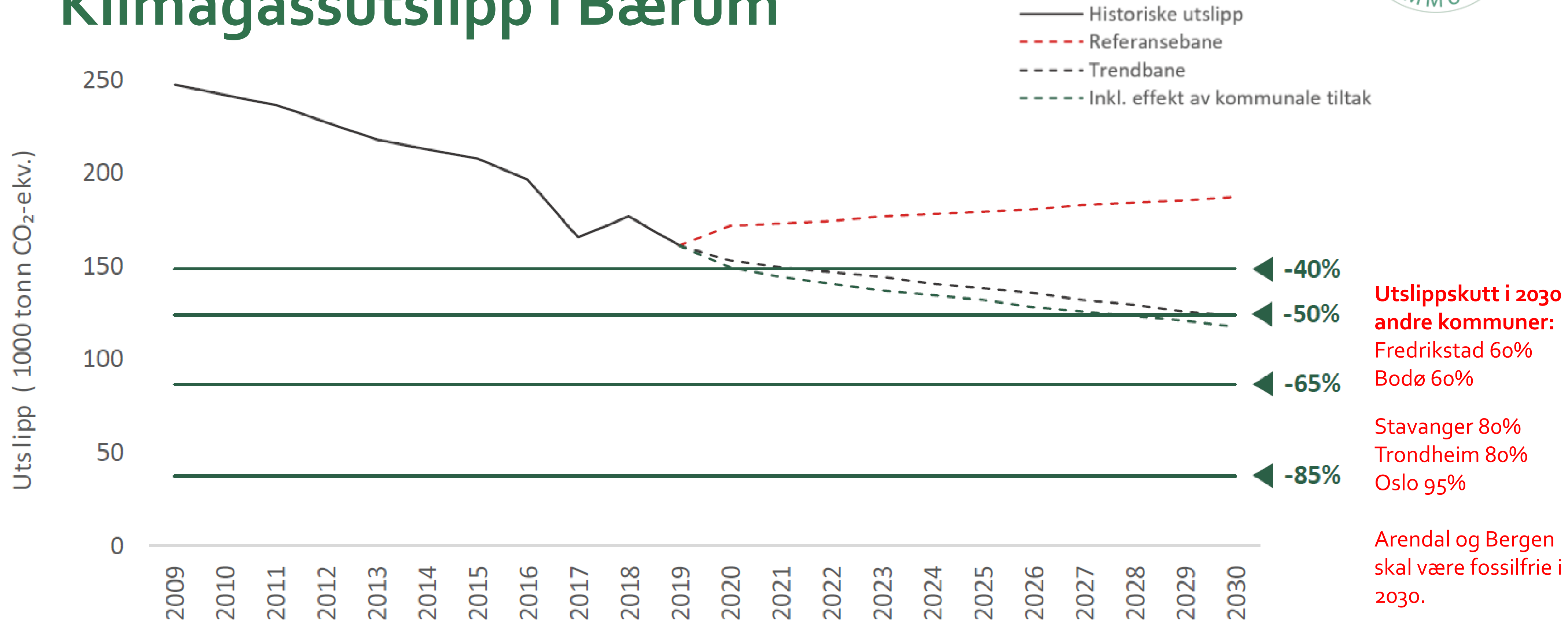
- ▶ Videreføring av klimastrategien fra 2018
- ▶ Fokus på Bærumssamfunnets samlede klimafotavtrykk, offentlige innkjøp og sirkulærøkonomi
- ▶ Avstemt med kommuneplanens samfunnsdel og FNs bærekraftsmål
- ▶ Samarbeid med innbyggere, næringsliv, foreninger og egne ansatte
- ▶ Kunnskapsgrunnlag og klimabudsjett



Saksfremlegg:

- Forslag revidert Klimastrategi 2030
- Tiltaksliste til revidert klimastrategi
- Klimabudsjett med kunnskapsgrunnlag for Bærum kommune
- Kunnskapsgrunnlag for revisjon av klimastrategien
- Klimapanelets gjensitt – oppsummering og forslag
- Oppsummering medvirkning og kommunikasjon

Klimagassutslipp i Bærum



Forslag til nye hovedmål

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Hovedmål 1

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

Fra fossil til fornybar – overgang til utslippsfrie løsninger

- ▶ Utslippsfri teknologi og avansert biodrivstoff, hovedsakelig transportsektoren (personbiler, varebiler, busser, taxier, båter, lastebiler)
- ▶ I 2025 er 40 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 70 prosent utslippsfrie.
- ▶ Kommunens bygg- og anleggsvirksomhet skal bli fossilfri, deretter utslippsfri innen 2030.
- ▶ I 2025 er kommunens person- og lette varebilbruk utslippsfri, og alle større kommunale kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff.
- ▶ Person- og varetransport i Bærum er fossilfri innen 2030 og utslippsfri innen 2050.

Hovedmål 1

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

Snu transporthierarkiet

- ▶ Transportbehovet er redusert frem mot 2030.
 - Knutepunktfortetting og lokalisering av viktige funksjoner i nærhet til hjemmet
 - Mer effektivt transportsystem (varelogistikk og transport av masser)
- ▶ Mer kollektiv, sykkel og gange – i 2025 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60 prosent.
- ▶ I 2025 er sykkelandelen 7 prosent, og 20 prosent i 2030.



Hovedmål 2

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

Grønne og fremtidsrettede boliger og bygg

- ▶ Redusert energiforbruk, fremtidsrettede energiløsninger
- ▶ Fleksible løsninger som tilpasses fremtidens behov
- ▶ Mer sambruk av arealer
- ▶ Rehabilitering av eksisterende bygg, fremfor riving
- ▶ Materialbruk som reduserer indirekte utslipp;
 - redusert forbruk av materialer
 - økt ombruk
 - økt bruk av materialer med lavt klimafotavtrykk



Hovedmål 2

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

Klimaklok ressursbruk

- ▶ Redusere materielt forbruk i kommunens drift
- ▶ Stimulere til lavere forbruk i Bærumssamfunnet
- ▶ Kommunen skal redusere indirekte utslipp gjennom innkjøp
- ▶ Restavfall per innbygger skal reduseres
- ▶ Karbonrike arealer skal ivaretas



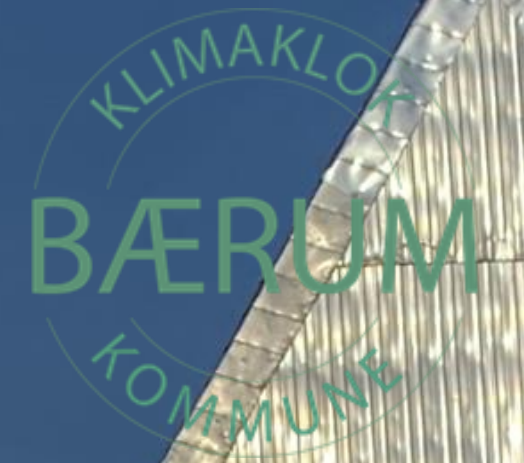
Hovedmål 3

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Fornebu som teknologisk spydspiss

- ▶ På Fornebu skal kommunens klimastrategi testes ut i praksis.
- ▶ Prosjekter på Fornebu bidrar til etablering av Fornebu som et nullutslippsområde.
- ▶ Fornebu skal være en test- og demonstrasjonsarena for klimavennlige og fremtidsrettede løsninger.
- ▶ Fornebu skal ha flere forbildeprosjekter.



Hovedmål 3

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Dette skal vi gjøre for å nå målene

- ▶ Samarbeide med innbyggere, næringsliv og akademia
- ▶ Ta i bruk etablerte arenaer og partnerskap som SmartCity Bærum
- ▶ Utvikle og tilrettelegge for nye samarbeidsformer, innovasjon, pilotering og forbildeprosjekter.
- ▶ Utvikle KPIer for å måle, visualisere og kommunisere gevinstene av klimaarbeidet på Fornebu.



Nullutslippsområder og nullutslippsoner

Nullutslippsområde skal kjennetegnes ved:

- ▶ Bygg og infrastruktur med sikte på nullutslipp i livsløpet
- ▶ Høy energieffektivitet og høy andel fornybar energi
- ▶ Smart styring av energiflyt i området
- ▶ Bærekraftige transportmønstre og smarte mobilitetssystemer
- ▶ Økonomisk bærekraft
- ▶ Arealplanlegging som sikrer gode stedskvaliteter og bærekraftig adferd
- ▶ Utvikling skal preges av innovative prosesser, nye former for samarbeid og innovative løsninger.

Nullutslippssone defineres* som et område prioritert for:

- ▶ Kjøretøy med nullutslippsløsninger som el, hydrogen og biogass.
- ▶ Forbudt for ferdsel med fossildrevne kjøretøy.

*Regjeringens klimaplan 2021-2030

Nullutslippsområde | Fornebu

Nullutslippssone



Satsingsområder i klimaarbeidet



Fra fossil til
utslippsfri



Snu transport-
hierarkiet



Grønne og
bærekraftige
boliger og
bygg



Klimaklok
ressursbruk



Fornebu som
teknologisk
spydspiss

Styrende prinsipper i klimaarbeidet

- ▶ Involvering og mobilisering av innbyggere
- ▶ Klimakommunikasjon
- ▶ Samarbeid med næringsliv og akademia
- ▶ Arena for innovasjon, pilotering og forbildeprosjekter
- ▶ Utløse klimagevinster ved digitalisering
- ▶ Feie for egen dør – kommunes innkjøpsmakt
- ▶ Regional, nasjonal og internasjonal synlighet og samarbeid
- ▶ **Utøve tydelig ledelse og praktisere god klimastyring;**
 - Sette klimaarbeidet i system for å oppnå målbare klimakutt over tid. Skal sikre bedre forankring og styring av ressurser.
 - Klimaarbeidet skal være en integrert del av kommunens kjernevirksomhet og styringssystemer.
 - Pågående arbeid for å utvikle nye tiltak som støtter opp om langsiktige klimamålsettinger.
 - Årsplan integrert med kommunens budsjettårshjul og tilhørende rapportering.
 - Klimabudsjett som målstyringsverktøy.
 - Innføring av Framsikt (kommunens verktøy for digitale plan- og økonomiprosesser).

Høring og offentlig ettersyn

17. februar – 31. mars 2021

- ▶ 1. gangsbehandling februar – mars
- ▶ Prioriteringsverksted i slutten av mars
- ▶ 2. gangsbehandling mai - juni
- ▶ Vedtak i kommunestyret 23. juni 2021

