



BÆRUM
KOMMUNE

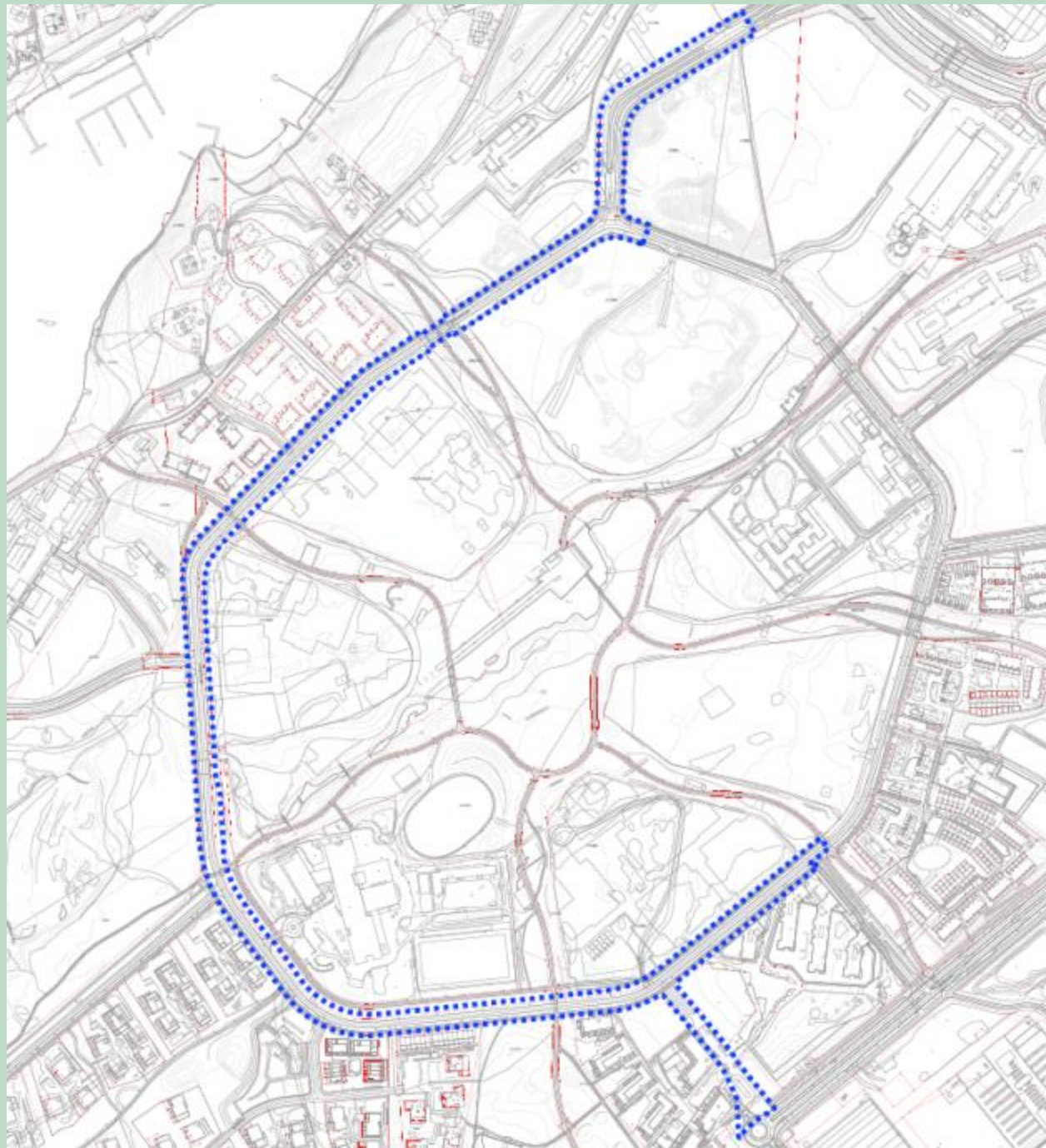
Forneburingen – vestre del

Forslag til reguleringsplan for Forneburingen – vestre del

13.10.2022

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



Hensikt med reguleringsplanen

- ▶ Tilrettelegge for busstrafikk i begge retninger på Forneburingens vestre del
- ▶ Tilrettelegge for et godt tilbud til gående og syklende langs Forneburingen på begge sider av gaten
- ▶ Ivareta trafikksikkerheten
- ▶ Så langt som mulig bevare eksisterende trær



Forneburingen - dagens situasjon

- Smal veibredde (6 meter)
- Brede grøntrabatter med trær på hver side
- Gang/sykkelvei opparbeidet på en side
- Totalt tverrsnitt 21,5 meter



John Strandruds vei

- Litt bredere totalt tverrsnitt (27 meter)
- Grøntrabatt mellom kjørefeltene



Forneburingen bro

Lengde 26 meter

Noe smalere totalprofil (13,9 meter)

Noe smalere veibredde (5,9 m)

Fortau på begge sider (3,3 m)

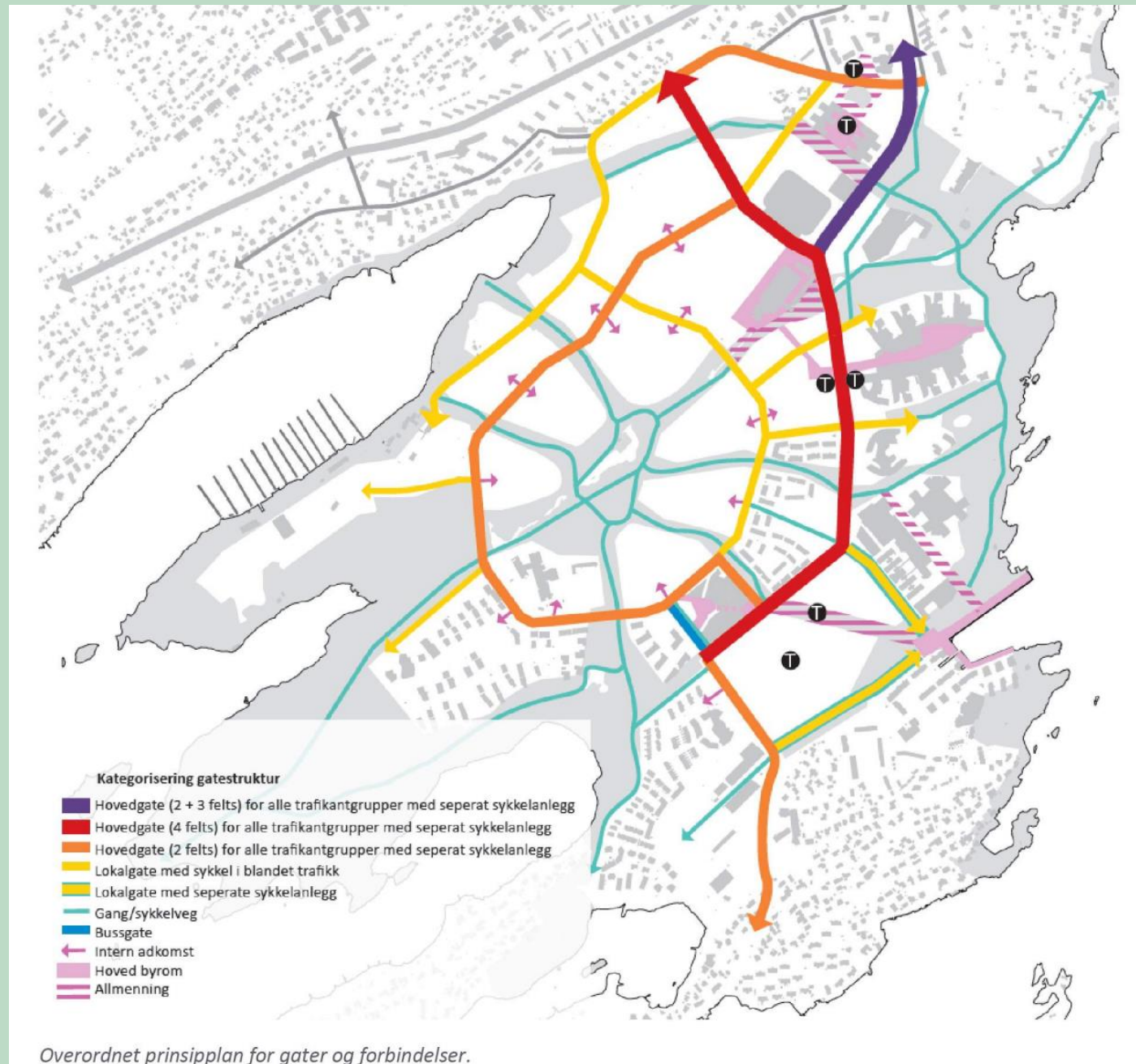
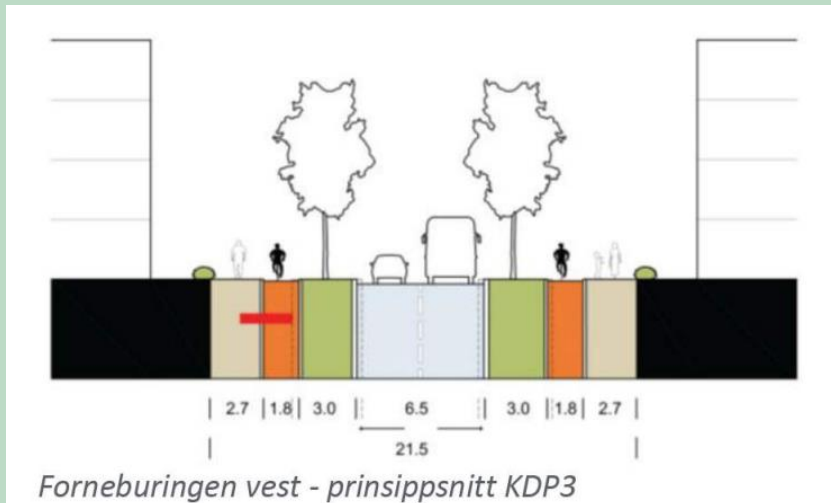


Eva Nansens vei

- Ikke gjennomkjøring
- Adkomst til boliger
- «Kiss and ride» til Fornebu S
- Viktig gangakse på tvers av gaten

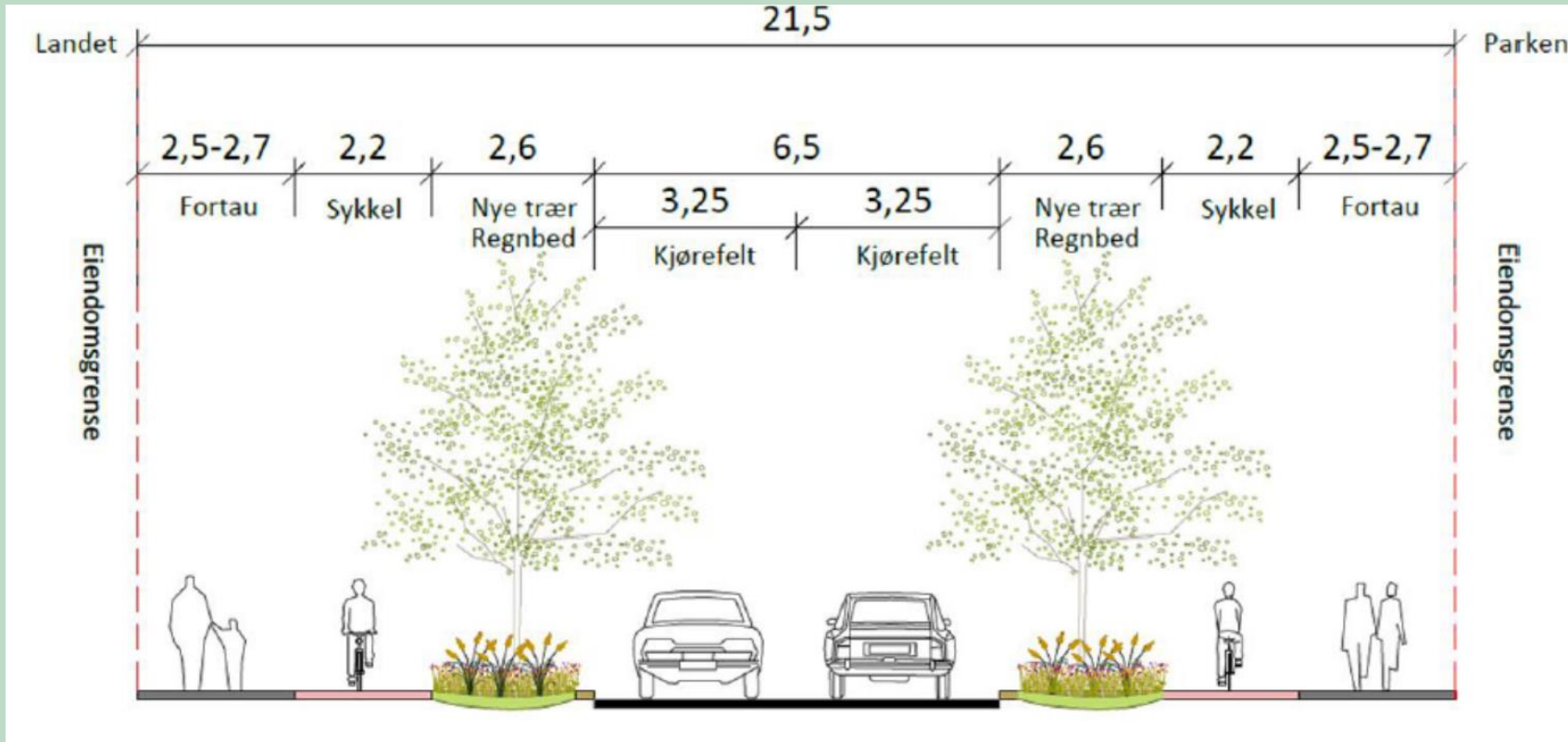
Føringer fra KDP 3 Fornebu

- Forneburingen vestre del - hovedgate med separat sykkelanlegg
- Forneburingen østre del – lokalgate med sykkel i blandet trafikk
- Bussgate i Eva Nansens vei
- Tilrettelegging for buss i begge retninger i Forneburingen vestre del



Forslag til ny utforming av Forneburingens vestre del

Basert på KDP₃



Bredde på dagens tverrsnitt beholdes

Breddeutvidelse av dagens kjørebane (0,5 m)

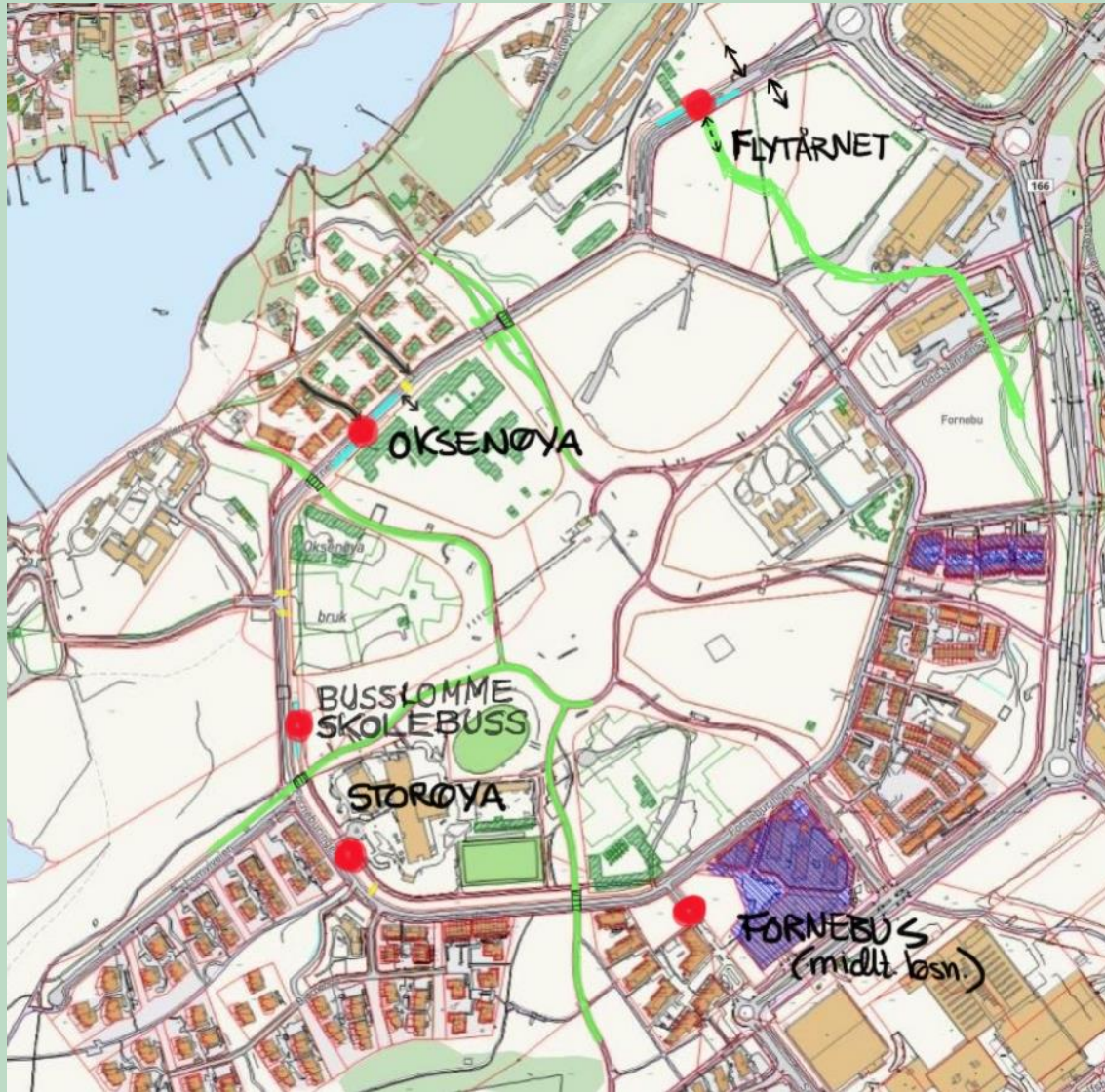
Bevaring av trær

Sykkelvei på begge sider av gaten (2,2m)

Fortau på begge sider av gaten

40 km/t fartsgrense

Opphøyde gangfelt beholdes og suppleres

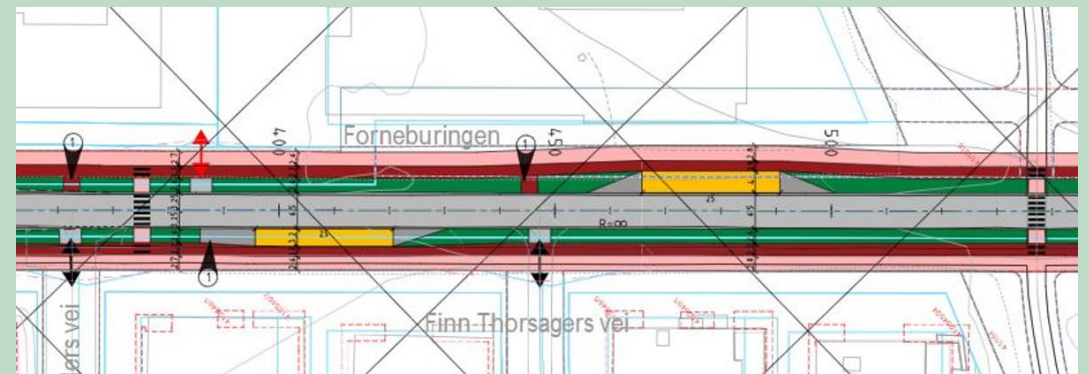


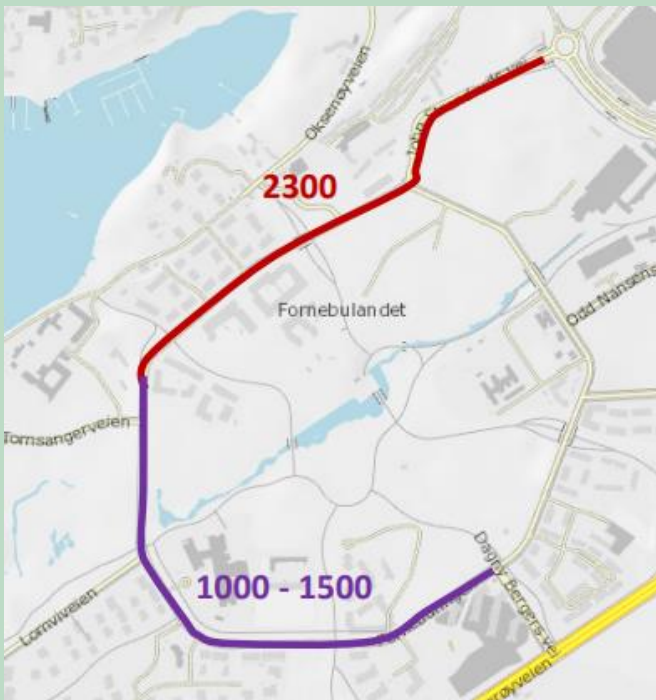
4 bussholdeplasser - kantstopp

Avstand ca 600 meter

Midlertidig holdeplass ved Fornebu S i påvente av Fornebubanen og ny tilrettelegging for buss i Snarøyveien

Busslomme for skolebuss

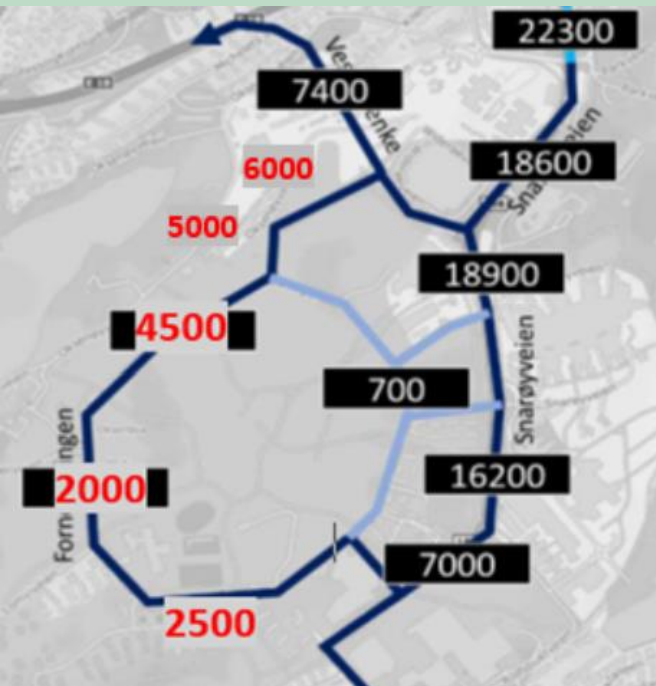




Trafikk

Forneburingen i dag – mellom 1000 – 2300 ÅDT

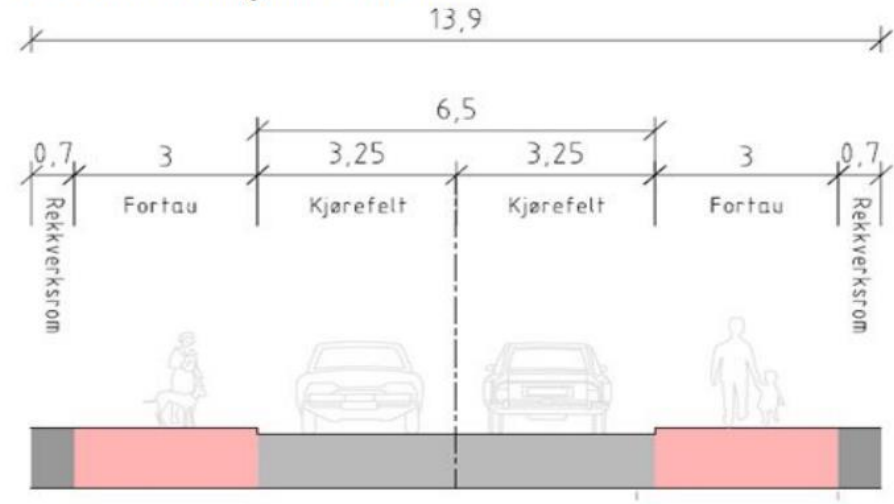
Med fullt utbygd Fornebu – mellom 2500 – 6000 ÅDT



Busstrafikk – ca 8 avganger i time hver vei, ca 220 busser pr døgn

Foreslått løsning ved bro over grøntdrag

Bro Forneburingen vestre del



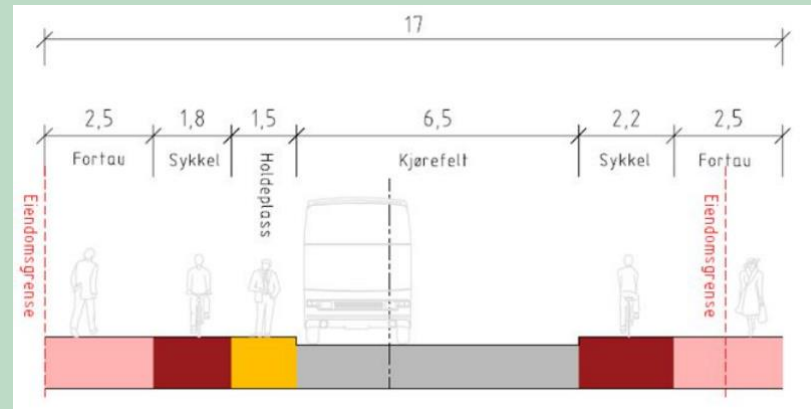
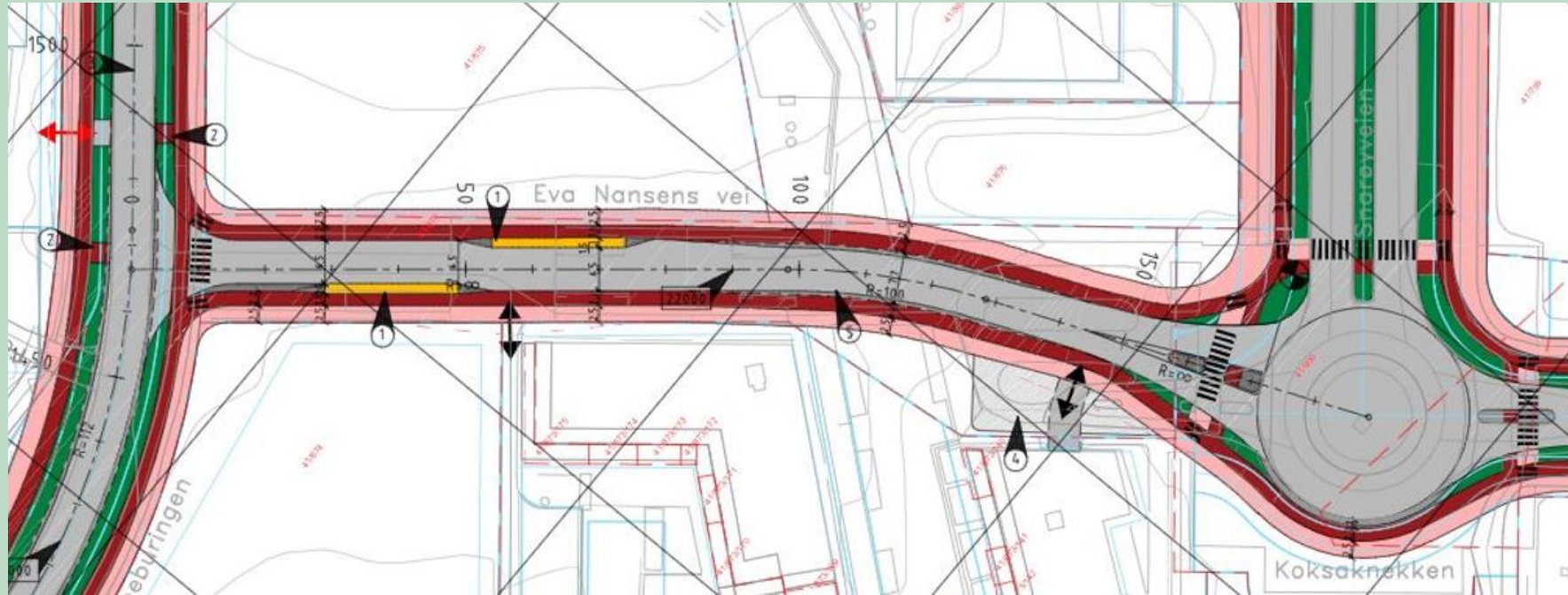
3 ulike tekniske løsninger er vurdert

- Avvikende løsning på en lengde av 26 meter
- Bredeutvidelse av kjørebane til 6,5 meter
- Redusert fortausbredde med 0,5 meter til 3 meter
- Ikke eget sykkelanlegg

Utvidelse av bro til samme standard som øvrige deler av Forneburingen medfører en omfattende ombygging av broen



Foreslått løsning ved Eva Nansens vei



Tilrettelegging for toveis busstrafikk

Bussgate – ikke gjennomkjøring for personbil

Midlertidige bussholdeplasser

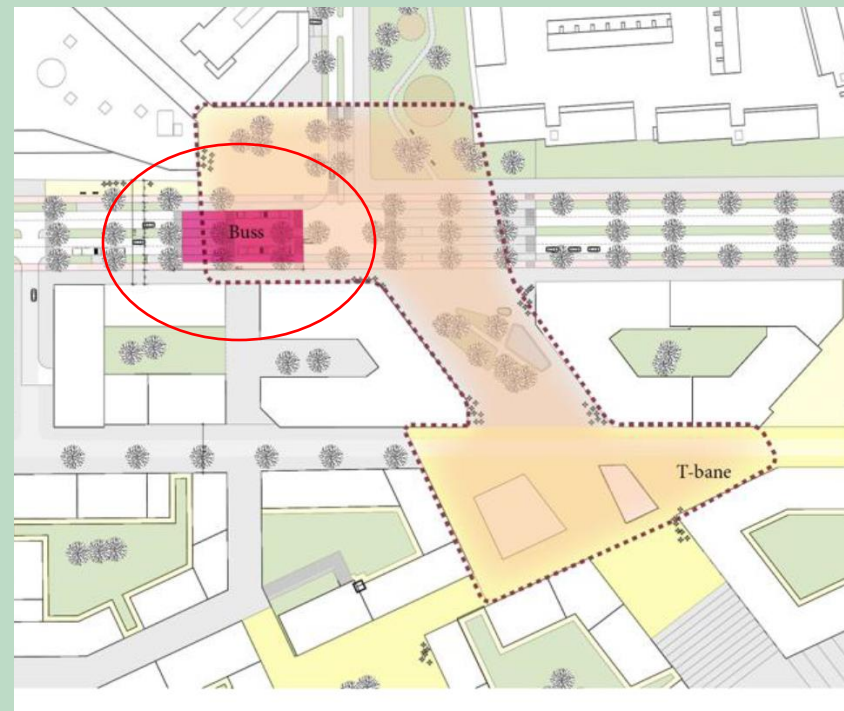
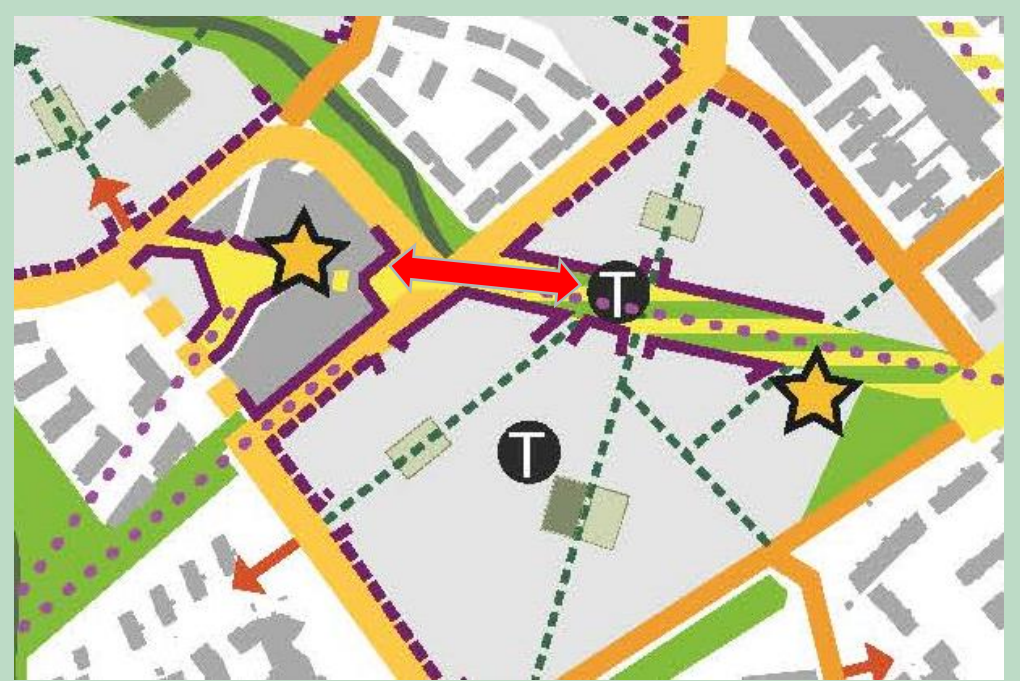
Dagens «kiss and ride» løsning kan ikke opprettholdes

Adkomst til boliger opprettholdes

Busstrase i Eva Nansens vei kontra Dagny Bergers vei

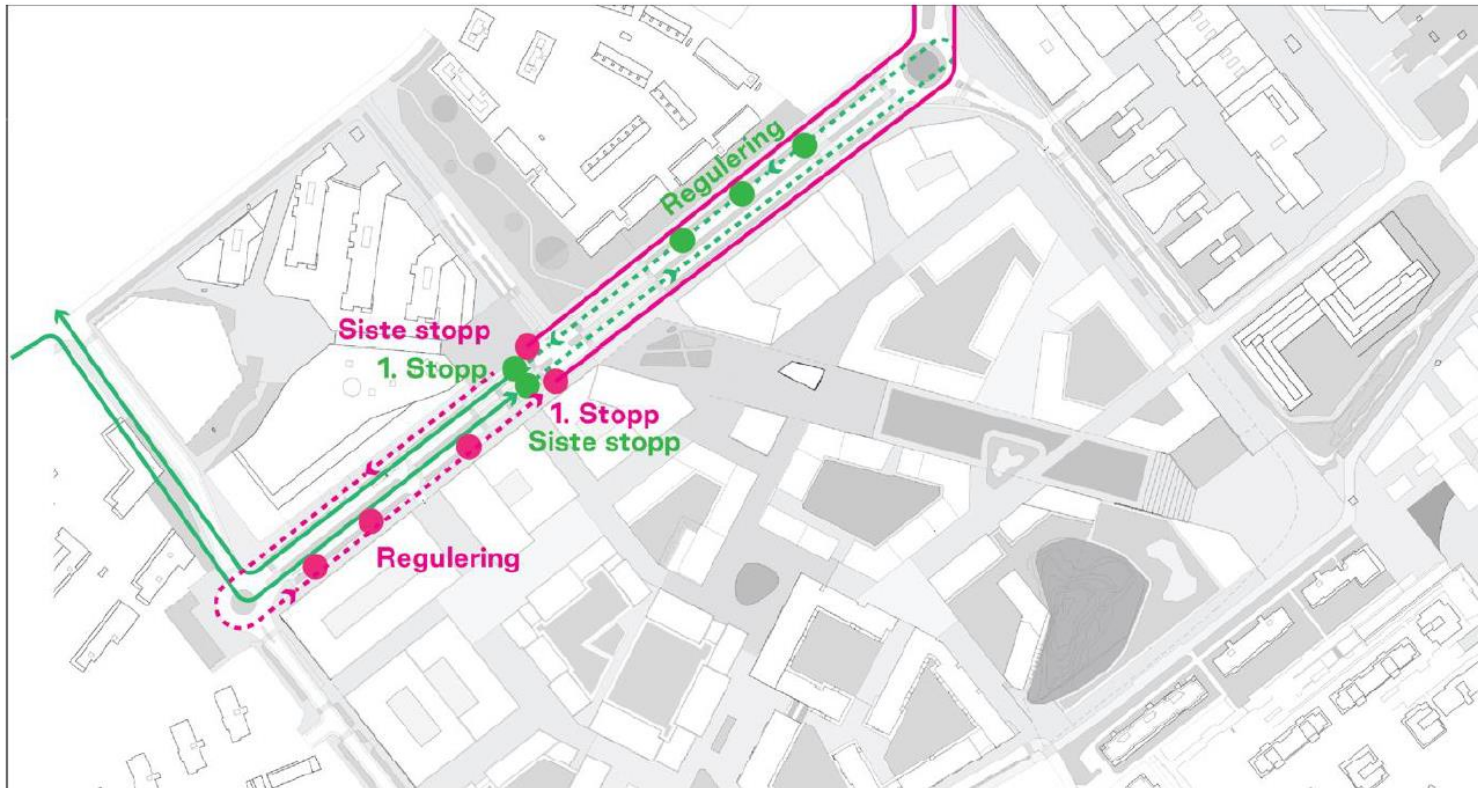
- Busstrase i Eva Nansens vei er valgt løsning i KDP₃ og gir bussen egen trase og god fremkommelighet
- Anbefalingen henger sammen med fremtidig løsning for buss i Snarøyveien
- Det blir busstrafikk både fra Snarøyveien og fra Forneburingen
- Behov for bussholdeplasser og reguleringsplasser
- Bussholdeplasser i Snarøyveien bør ligge nær fremtidig T-banestasjon og nær allmenningen
- Bussholdeplassene bør ligge mest mulig samlet

KDP₃ Fornebu legger stor vekt på forbindelsen mellom Fornebu S og allmenningen i Fornebu sør – et viktig fremtidig gangstrøk og byrom



Foreløpig prinsipp for fremtidig buss i Snarøyveien

Felles plan Fornebu sør



Samlokaliserte bussholdeplasser nær fremtidig T-bane og allmenningen

Separate reguleringsplasser for busser fra Forneburingen og fra Snarøyveien

Enkelt og oversiktlig kjøremønster for buss

Bussene trenger ikke krysse Snarøyveien

Separat busstrase i Eva Nansens vei mellom Snarøyveien og Forneburingen gir god fremkommelighet



Busstrase i Dagny Bergers vei

Fordeler

- Samler miljøbelastningen i 1 gate
- Bruk av allerede opparbeidet gate
- Tilstrekkelige dimensjoner for buss

Ulemper

- Økt belastning av allerede trafikkert gate med atkomst til Fornebu S, samt økt belastning i krysset DB vei X Snarøyveien
- Blandet trafikk gir dårligere fremkommelighet for bussen
- Vanskelig å få etablert samlokalisert bussholdeplass i Snarøyveien

