



BÆRUM  
KOMMUNE

# Skoletransport for elever med nedsatt funksjonsevne

11.04.2023

**Sammen skaper vi fremtiden**

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Hva er grunnlag for vedtak om skoletransport?

Overordnede erfaringer med leverandør?

Hvordan håndteres avvik når disse oppstår?

# Ansvaret for skoleskyss

- Fylkeskommunen har ansvaret for skoletransport
- Skoleskyss skal organiseres i samråd med kommunen
- I Viken er det Ruter som har ansvaret
- Konsentra hadde tidligere ansvaret for spesialtransport, fusjonerte med Ruter fra 1.januar 2022

# Grunnlag for vedtak

- Avstand hjem skole over 2km i 1.klasse og 4km fra 2.klasse, eller trafikkfarlig skolevei.
- Elever med funksjonsnedsettelse, midlertidig skade eller sykdom har krav på fri skoleskyss uavhengig av avstand.
- Må være et reelt behov som dokumenteres med attest fra sakkyndige.
- Rett til skyss til og fra SFO
- Søknad sendes fra den lokale skolen. Selve vedtaket fattes av Ruter.



Opplæringsloven § 7-3

# Skyss på medisinsk grunnlag

- Skyss på medisinsk grunnlag innvilges først og fremst med kollektivtransport.
- De fleste transporter kjøres med minibusser med forutsetning om samkjøring.
- Solotransport i taxi – Ruter opplever økende etterspørsel
- Rett til ledsager
- Rett til tilsyn
- Bærum kommune har per nå 216 elever som får transport på medisinsk grunnlag.

Opplæringsloven §7-4

Kommunens ansvar

# Erfaringer med leverandør (Ruter AS)

- En del utfordringer like etter fusjonering
- Ruter frakter over 4000 elever til og fra skolen med spesialskyss hver dag – små endringer kan ha store konsekvenser
- Kommunikasjon
  - [Skoleskyss.no](https://www.skoleskyss.no) – informasjon og kommunikasjon for foresatte, skolene og kommunen
  - Foresatte benytter appen [RuterBestilling](#)
  - Ruter lager en årlig veileder til kommunen
  - E-post og telefon til egen spesialskyssavdeling

# Haug skole

- Mange elever med spesialskyss
- Opplevde flere uheldige hendelser i høst, flere enn normalt. Avvikene handlet om feil festing av setebelte (rullestol) og forsinkelser.
- Sjåførene har det travelt og mangler opplæring
- Mange elever på samme buss og svært lange reiseveier
- Ekstra sikring i buss (låsekloss) ble i en periode tatt ut av bruk
- Kommunen ba om et samarbeidsmøte med Ruter i februar
  - Opprettet jevnlig dialog
  - Arrangerer sjåførkurs på Haug
  - Lager filmer og brosjyrer til sjåførene

# Håndtering av avvik

- Avvik meldes i portalen for skoleskyss(foresatte og skole)
- Alle avvik behandles og tas opp med gjeldende sjåfør
- Vært lenger behandlingstid enn normalt dette skoleåret da det generelt har vært mange avvik denne vinteren
- Ved avvik som ulykker på veien, ekstreme kjøreforhold gjør Ruter følgende:
  - SMS-varsling til kontaktpersoner
  - Telefon-varsling ved alvorlige hendelser