

Brussel, 1. februar 2021

EU moderniserer regelverket for batterier

Polycynotat om EUs batterisatsing

Solveig Standal Skåravik, rådgiver Osloregionens Europakontor

Europakommisjonen la nylig frem et [nytt forslag om å modernisere regelverket for batterier](#) som et ledd i å nå målene i European Green Deal.

Kommisjonens forslag er den første store regelverksleveransen under EUs handlingsplan for sirkulærøkonomi som ble vedtatt i mars 2020, og tar sikte på å gjøre batterier sikrere, effektive og miljømessig bærekraftige gjennom hele livsløpet. Målet er at de nye batteriene skal være langvarige og trygge, og de bør gjenbrukes eller resirkuleres ved slutten av levetiden, slik at verdifulle materialer mates tilbake i økonomien.

Fremme konkurransedyktig bærekraft i Europa

Kommisjonen foreslår obligatoriske krav for alle batterier (dvs. industrielle batterier, batterier i bilindustrien, batterier i elektriske kjøretøyer og bærbare batterier) som produseres og markedsføres i EU. Det vil være krav om begrenset bruk av materialer med farlige stoffer, et minimumsinnhold av resirkulerte materialer, mindre karbonavtrykk, mer ytelse, holdbarhet og merking, samt mål for innsamling og gjenvinning. Dette er avgjørende for utviklingen av en mer bærekraftig og konkurransedyktig batteriindustri.

Redusere miljøpåvirkningen fra batterier

Tiltakene som Kommisjonen foreslår, vil bidra til å oppnå klimanøytralitet innen 2050. Bedre og mer effektive batterier vil sette fart på elektrifiseringen av veitransport, noe som vil redusere utslippene betydelig.

Kommisjonen tar sikte på å styrke sirkulærøkonomien til batteriets verdikjede og redusere miljøpåvirkningen batterier har. Fra 1. juli 2024 kan bare oppladbare batterier til industrielle og elektriske kjøretøyer som kan vise til en karbonavtrykkerklæring, markedsføres.

For å øke innsamlingen og resirkuleringen av bærbare batterier betydelig, bør det nåværende tallet på 45% i innsamlingsgrad økes til 65% i 2025 og til 70% i 2030, slik at materialene til batteriene vi bruker hjemme ikke går tapt i den sirkulære økonomien. Andre batterier - industrielle, bil- eller elektriske kjøretøybatterier - må samles inn fullt ut. Alle innsamlede batterier må resirkuleres, og høye gjenvinningsnivåer må oppnås, spesielt av verdifulle materialer som kobolt, litium, nikkel og bly.

De nye reglene vil definere et rammeverk som vil legge til rette for gjenbruk av batterier fra elektriske kjøretøy slik at batteriene kan få ny levetid, for eksempel som stasjonære energilagringssystemer, eller integrert i strømmett som energikilder.

Innen 2030 skal 30 millioner europeiske kjøretøy være nullutslipps-kjøretøy, noe som er nødvendig for at EU skal nå sitt mål om 50-55 prosent kutt i klimautslipp innen 2030. EU har som mål å bli selvforsynt innen batteriproduksjon i 2025, og ikke lenger være avhengig av import, særlig fra Asia. Også råmaterialer for batteriproduksjon, som litium, skal EU være selvforsynt med i 2025, og Kommisjonen lanserte i høst en [Allianse for kritiske råmaterialer som skal jobbe mot selvforsyning](#).

Hva vil det si for Norge og norsk industri?

De nye reglene vil gjelde for Norge gjennom EØS-avtalen og vil gi nye muligheter også for Norge. Med stor andel fornybar energi gir det Norge et fortrinn og det er attraktivt for investorer å investere i batteriproduksjon i Norge, noe som vil kunne skape nye grønne jobber. Norge vil være en integrert partner i dette arbeidet og Regjeringen har gitt uttrykk for at den deler både ambisjonene og verdiene til EU. Norge kan være en viktig bidragsyter i batterisatsningen til EU.

Freyr er et selskap som er godt i gang med planlegging av en batterifabrikk i Norge og de skal etablere Norges første gigafabrikk for batteriproduksjon i Mo i Rana. I tillegg planlegger Morrow Batteries en fabrikk i Agder. Høsten 2020 ble det offisielt kjent at Equinor sammen med Hydro og Panasonic planlegger det samme og de har invitert norske kommuner til å komme med forslag til plasseringen for fabrikk. Fristen gikk ut i forrige uke og flere av medlemmene til ORE er med i konkurransen.