

Varsel om oppstart felles planarbeid:

E18 Ramstadsletta–Nesbru med utviklingsområder i Sandvika sjøfront, Ramstad/Solvik og Slependen/Billingstad

Norconsult



Statens vegvesen

I henhold til plan og bygningslovens §12-8 varsles det med dette at Statens vegvesen har igangsatt arbeid med detaljregulering for ny E18 Ramstadsletta–Nesbru, med utviklingsområder i Sandvika sjøfront, Ramstad/Solvik og Slependen/Billingstad. Reguleringsplanarbeidet skal bygge på vedtatte kommunedelplaner: Kommunedelplan ny E18 Vestkorridoren Lysaker–Slependen (2014) i Bærum kommune, og Kommunedelplan E18 Slependen–Drengsrud (2016) i Asker kommune. Det skal utarbeides et felles planprogram for ny E18 og utvikling av Sandvika sjøfront. Statens vegvesen er forslagsstiller med Norconsult som rådgiver.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny E18 forbi Sandvika.

Prosjektet vil bidra til å:

- Gi forutsigbar fremkommelighet for nærings- og kollektivtransport
- Bedre forholdene for kollektivtrafikk, syklende og gående
- Redusere miljøbelastningene
- Redusere vegens barrierewirkning på områdene vegen går igjennom
- Redusere antall ulykker på strekningen

Ny E18 vil muliggjøre byutvikling i Sandvika, med god kobling mellom byen og fjorden samt tilrettelegging for bolig, næring, rekreasjon, attraktive fellesarealer med mer. Sandvika skal være et fremtidig nullutslippsområde. Eventuell vekst i persontransport skal tas ved å gå, sykle og via kollektivtransport. I Slependen/Billingstadorrådet skal planarbeidet bidra til vesentlig bedre trafikkavvikling også lokalt, og på den måten bidra til en videre nærings- og boligutvikling i denne sentrale delen av «bybåndet» mellom Sandvika og Asker sentrum, samtidig som hensynet til eksisterende naboskap bedres.

Strekningen er konsekvensutredet gjennom gjeldende kommunedelplaner for E18 og faller dermed inn under § 6 bokstav b i forskrift om konsekvensutredninger. Bestemmelsen gir unntak fra krav om konsekvensutredning der det konkrete tiltaket er utredet tidligere. Dersom det foreslås løsninger som avviker vesentlig fra kommunedelplanene og/

eller at kunnskapsgrunnlaget for gjeldende konsekvensutredning vurderes som utdatert, vil konsekvensene av slike tiltak utredes som en del av planarbeidet.

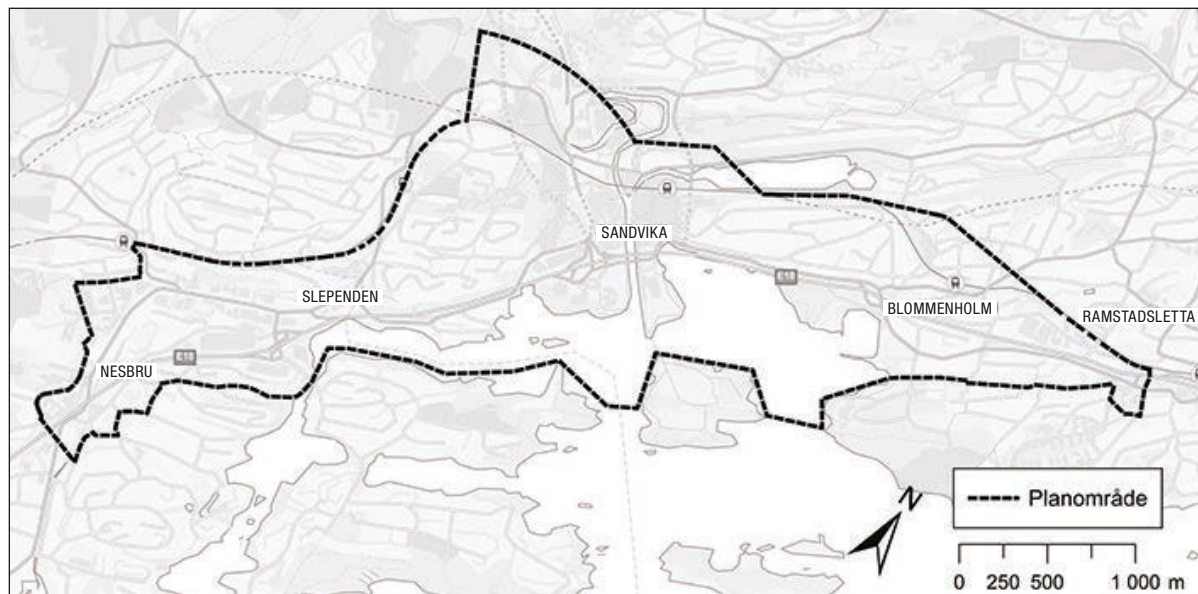
Bærum kommune og Asker kommune er planmyndighet. Det skal utarbeides én reguleringsplan for hver kommune. Ved behov kan det bli aktuelt å skille ut delområder i egne reguleringsplaner. Planarbeidet utføres i henhold til plan- og bygningsloven § 12-3. Planprosessen er startet opp i egne dialogmøter mellom forslagstiller Statens vegvesen og Asker og Bærum kommuner.

Innspill, kommentarer og spørsmål til planarbeidet kan sendes innen 14. juni 2021 på følgende måter:

- Via prosjektets medvirkningsportal: www.E18VKP2.no
- Altinn (for de som er varslet via Altinn)
- Per e-mail til: E18VKP2@vegvesen.no
- Per post til: Statens vegvesen Utbyggingsdivisjonen, Postboks 1010 Skurva, 2600 Lillehammer (vennligst merk innspill: «Innspill E18 Ramstadsletta–Nesbru, 20/6582»).

Utsendt varslingsmateriale kan sees på Statens vegvesens prosjektkontor for ny E18 i Philip Pedersen vei 20, Stabekk.

Forslagstiller legger opp til en medvirkningsprosess utover minstekravet etter plan- og bygningsloven (§5-1). Hensikten med medvirkning i dette prosjektet er å finne løsninger som gir tydelig merverdi til samfunns- og næringsliv, og som dermed blir gjennomførbare både økonomisk og politisk. Som en del av planarbeidet vil det bli avholdt folkemøter, særsmøter, verksteder og lignende aktiviteter. En oversikt over medvirkningsaktivitetene vil publiseres på prosjektets medvirkningsportal, samt på Statens vegvesens og Asker og Bærum kommuners nettsider. Medvirkningsprosessene vil fortløpende tilpasses gjeldende smittevernsituasjon (med tanke på COVID-19).



For mer informasjon, se:



E18 Ramstadsletta–Nesbru
www.E18VKP2.no



Statens vegvesen

www.vegvesen.no/Europaveg/e18vestkorridoren/ramstadsletta-nesbru