

## NORMARKSERIE C

- C-01 OVERTAKELSEFORRETNING
- C-02 VEIENS OVERBYGNING
- C-03 KANTSTEIN
- C-04 KANTSTEIN PÅ HØYSTANDARD BUSSTOPPESTED
- C-05 HUMPER

## OVERTAKELSEFORRETNING

Overlevering av et vei- eller gateanlegg skal foregå på følgende måte:

- Tiltakshaver innkaller til overtakelsesforretning minst to uker i forkant av befaring
- Komplette FDV-dokumentasjon skal følge innkallingen til overtakelsesforretningen

Dersom FDV-dokumentasjon ikke er komplett, returneres den. Fristene begynner å løpe på nytt når komplett FDV er mottatt.

Komplett FDV og innkalling til overtakelsesforretning sendes til [post@baerum.kommune.no](mailto:post@baerum.kommune.no).

	SLUTTDOKUMENTASJON VEI- OG GATEANLEGG	LEVERT	KOMMENTAR
1	Sjekkliste i dette dokumentet		
2	Generell beskrivelse av anlegget		
3	Teknisk beskrivelse med datablader og leverandører med tilhørende adresse- og telefonliste		
4	Tegningene skal være i DWG- og PDF-format og skal ha status «som bygget»		
5	Billedokumentasjon av kabler og ledninger i grøft		
6	Rapport fra sluttkontroll og funksjonstest av tekniske anlegg		
7	For alle benyttede produkter skal det leveres standard produktblad med angivelse av alle relevante data som fabrikat, type, leverandør, dimensjon, farge og lignende. I datablad som omfatter flere typer, skal den benyttede typen merkes ut		
8	Tinglyste erklæringer		
9	Oppmålingsforretninger		
10	Skiltvedtak		
11	Dokumentasjon om at geotekniske rapporter er registrert i nasjonal database for grunnundersøkelser (NADAG)		

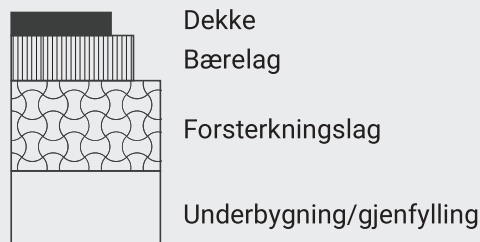
## VEIENS OVERBYGNING

Verdiene i tabellen er minimumsverdier som skal kontrolleres mot stedlige forhold i henhold til kriterier gitt i Statens vegvesen håndbok N200.

**Samlevei: Ab 11, Adkomsvei: Agb 11, Sykkelvei/G/S-vei/fortau: Agb 8**

## Veilendende tabell for materialbruk og dimensjonering av veiens overbygning

Betegnelser og definisjoner:



Veiklasser:

S: Samlevei  
 A: Adkomstvei  
 B: Boligvei  
 GS: Gang- og sykkelvei  
 F: Fortau  
 T: Torg og plasser

## Veiledende oppbygging:

LAGTYPE	MATERIAL-TYPE	Lagtykkelser i cm for ulike veiklasser		
		F og GS <sup>1)</sup>	A	S, T <sup>3)</sup> Kollektiv <sup>2)</sup>
Skulder	Knust asfalt 0 – 20	Skal legges med bankettutlegger		
Dekke: Slitelag	Asfalt Agb8/Agb11/Ab11 <sup>4)</sup>	4,0	4,0	4,0
Dekke: Bindelag	Asfalt Ag8/Ag11/Agb8/Agb11	3,0 – 4,0	4,0	4,0
Bærelag	Pukk (Fk) 4 – 32	20	20	7 + 10 (Ag over Fk)
Forsterkningslag på underbygning av masser i bæreevnegruppe:				
1. (T1) Fjellskjæring, stein-fylling	Kult 22 – 120 mm (evt. Sprengstein, husk største steinstørrelse maks 2/3 av fyllingshøyden gjelder også for maskinkult)	30	30	30
2. (T1) Grus, grov		30	30	30
3. (T1) Grus, fin		30	30	30
4. (T2) Grus, sand, morene		30	40	40
5. (T3) Grus, sand, morene, fin		40	50	60
6. (T4) Leire, silt, morene		50	60	60 – 80
7. (Myr)		Vurderes spesielt <sup>5)</sup>		
Fiberduk	Bruksklasse 3-4 <sup>6)</sup>	Behovet vurderes på stedet		

1) Fortau dimensjoneres for 10 tons akseltrykk.

2) Gater, busslommer samt S-veier med busstrafikk eller ÅDT større enn 1000.

3) Torg og plasser med steindekker dimensjoneres i henhold til kommunens gjeldende veinormal.

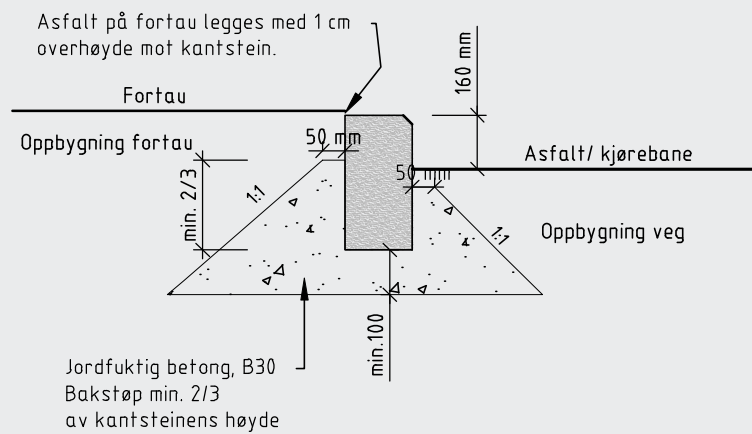
4) For A- og S-veier benyttes Ab 11 som slitelag. For andre asfalttyper henvises til Håndbok N100-N-200-264.

5) Masseutskifting evt. bruk av jordarmering skal vurderes.

6) Legges mellom bundbygning og forsterkningslag.

KANTSTEIN

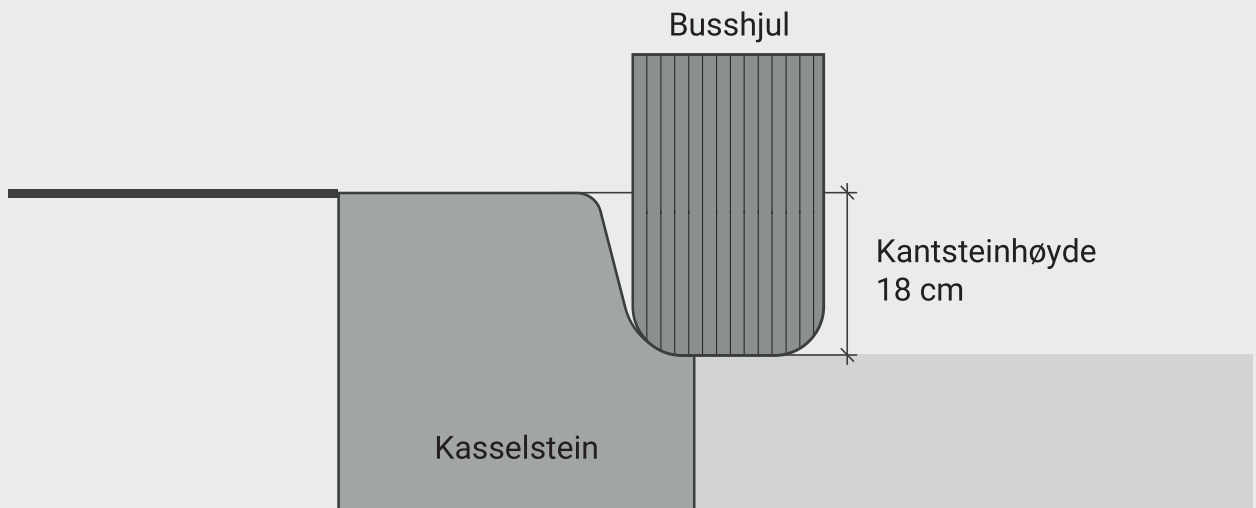
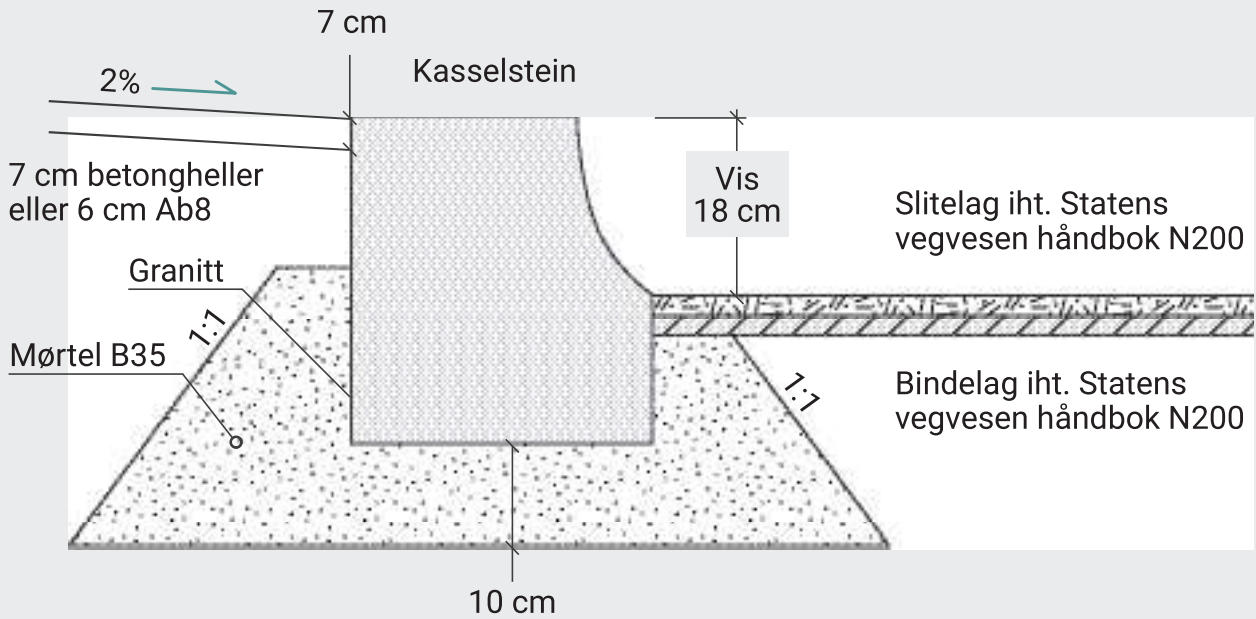
Detaljsnitt granitt



Granittkantstein settes i "knas" – uten fuge.

Ved bruk av Oslokantstein i gater skal den settes med fuger.

KANTSTEIN PÅ HØYSTANDARD  
BUSSTOPPESTED

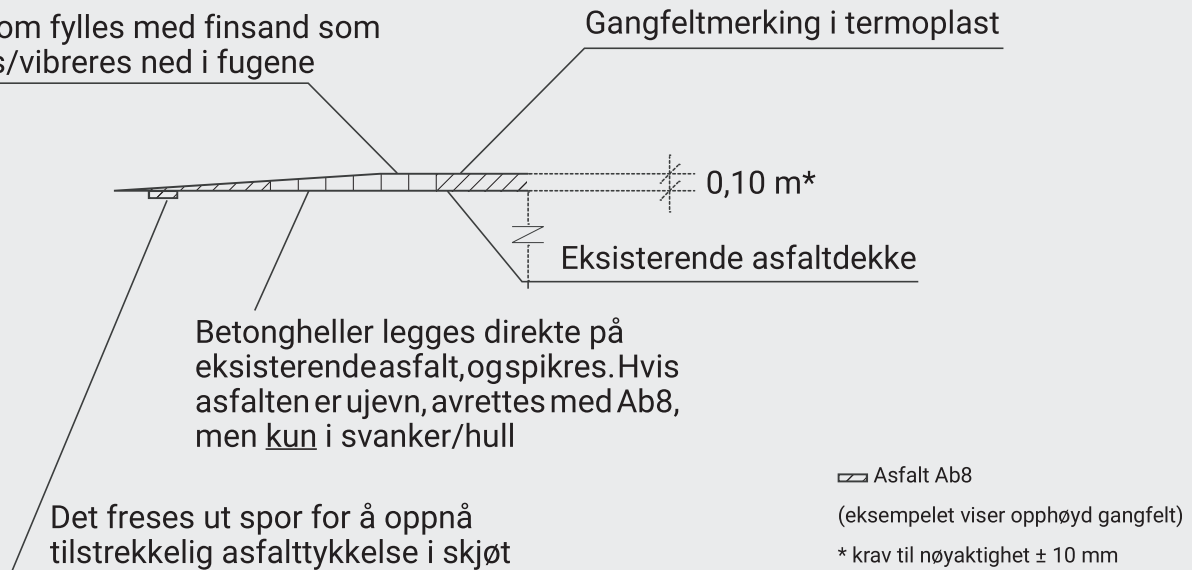


HUMPER / 1

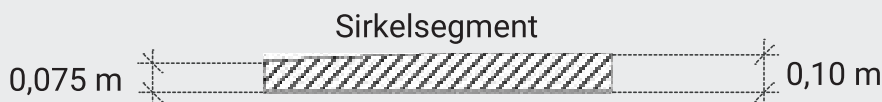
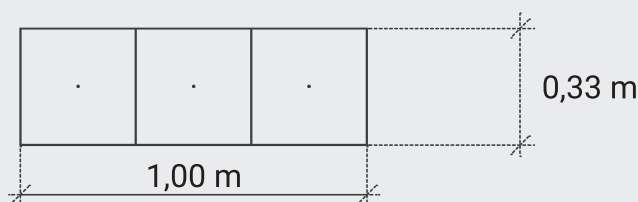
**ARBEIDSBESKRIVELSE/ MATERIALE FOR STANDARD HUMP/  
OPPHØYD GANGFELT**

Hulrom fylles med finsand som feies/vibreres ned i fugene

Gangfeltmerking i termoplast



Til oppbygging av standard humper og opphøyde gangfelt brukes samme type prefabrikerte betongelementer.



Elementene avsluttes i sideretningen med asfalt. Ved hump avsluttes asfalten med skråning ca. 1:3

Mellom humpen og et eventuelt fortau lages en 15-20 cm bred vannrenne.

Ved sykkelfelt smalere enn 1,8 m bør vannrenne utgå.

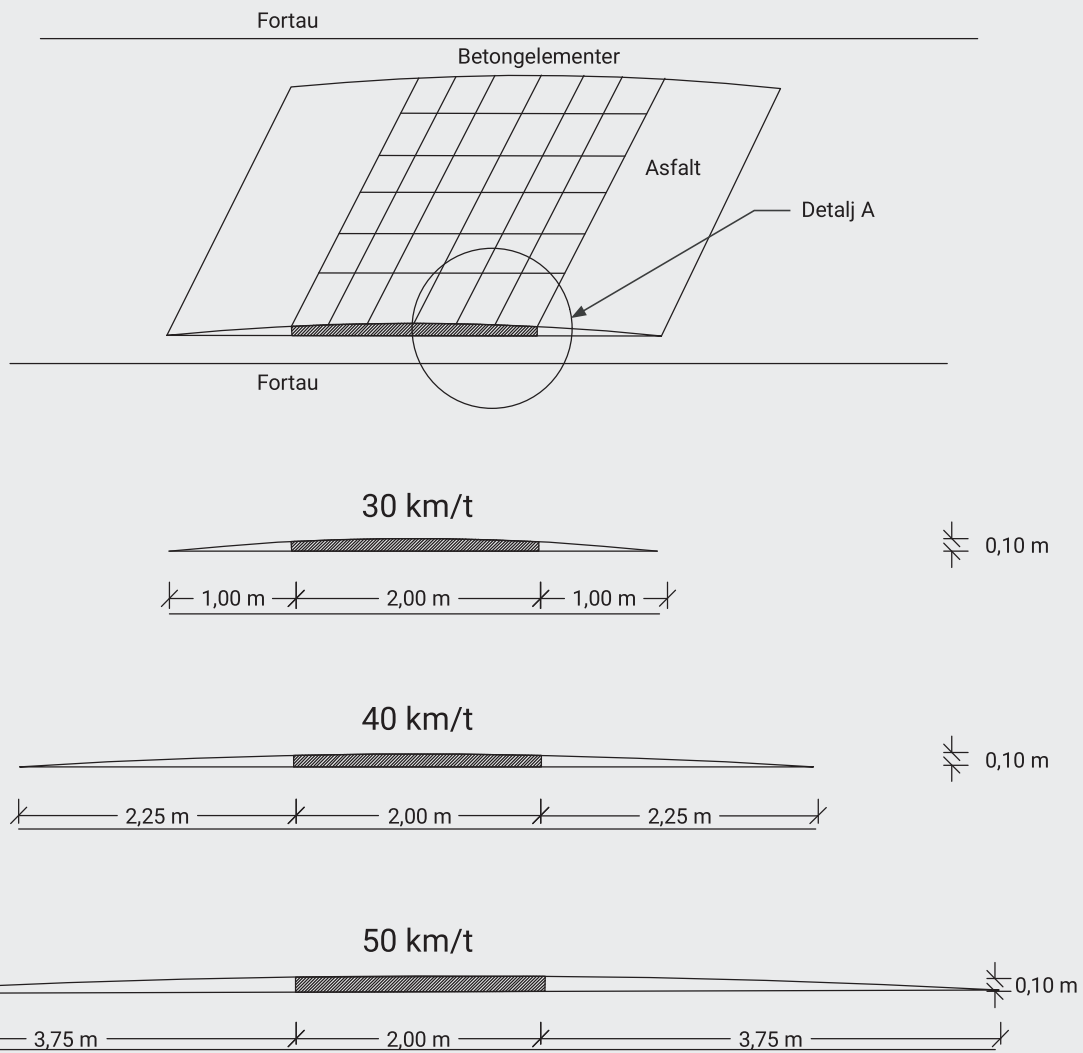
Dersom det ikke er fortau, trekkes humpen ut mot asfaltkant.

Ved opphøyd gangfelt legges elementer/asfalt helt ut til kantstein.

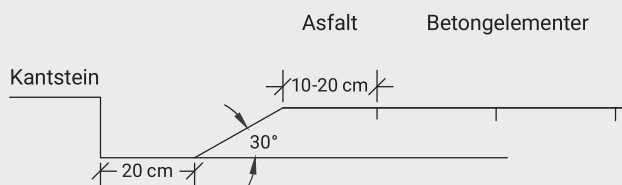
Det må enten settes ned sluk ved lavpunktene eller ordnes med vannavløp på annen måte.

HUMPER / 2

UTFORMING AV STANDARD HUMPER



Det er nødvendig med plass mellom kantstein og humper på grunn av overvannshåndtering.

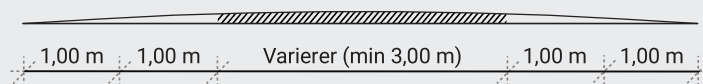
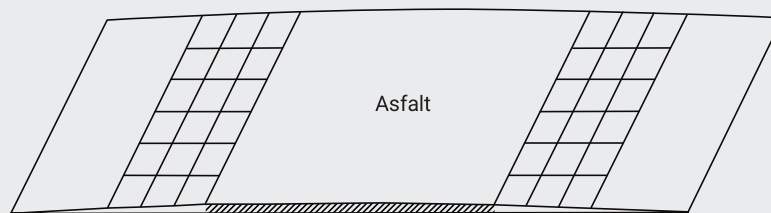


HUMPER / 3

UTFORMING AV STANDARD OPPHØYD GANGFELT

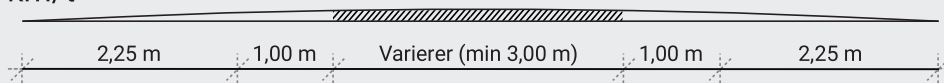
Betongelementer

30 km/t



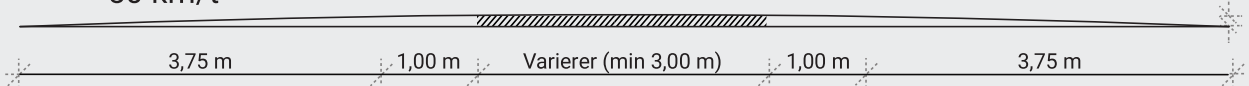
0,10 m

40 km/t



0,10 m

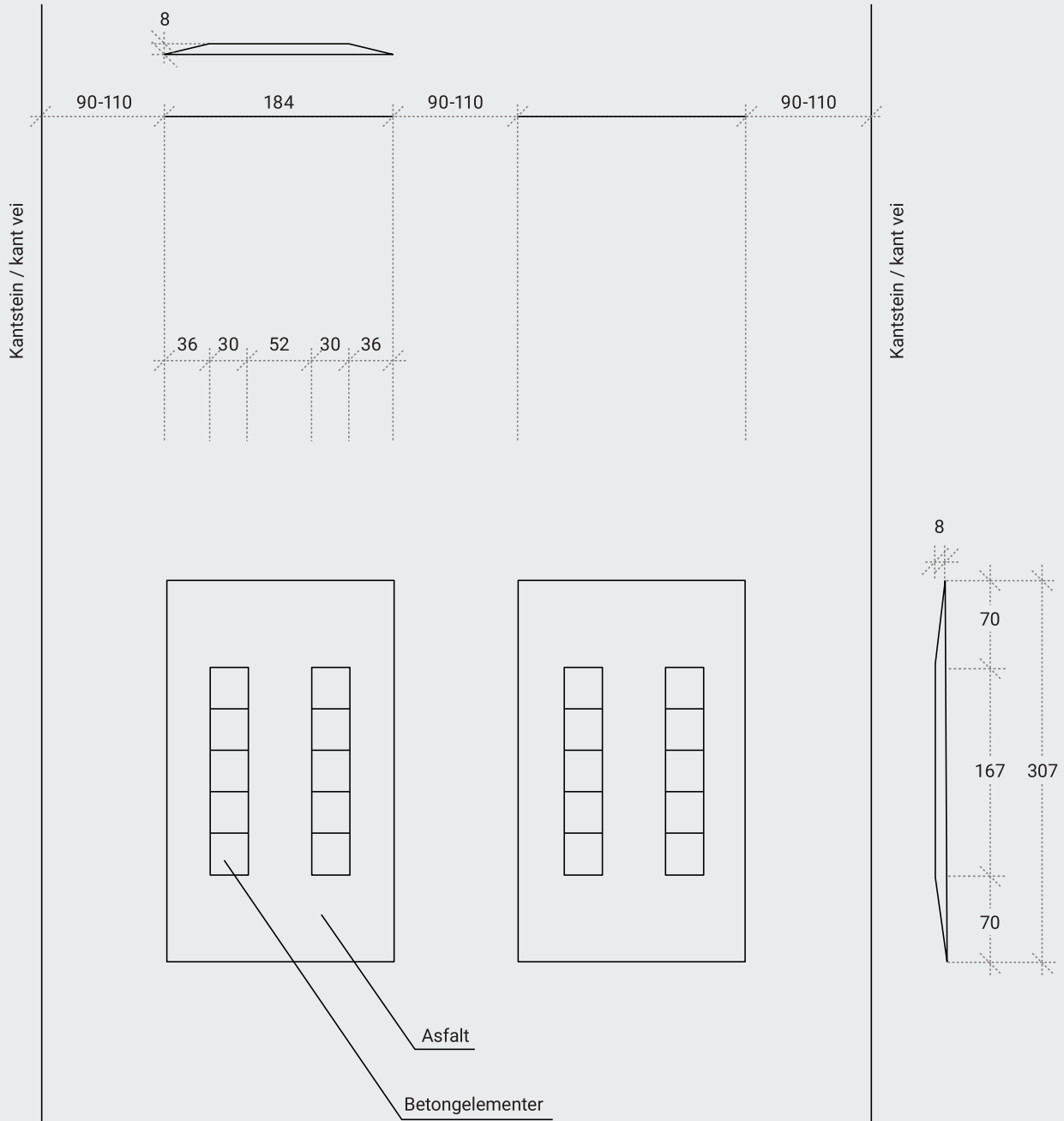
50 km/t



0,10 m



MINIHUMPER FOR BRUK  
I BUSSTRASÉER



Prefabrikkert betongelement på 30 × 167 × 10 benyttes.  
Asfaltdekke freses ned 2 cm i minihumpens yttermål.  
Minihump bygges opp.  
Alle mål i cm.